

	Transport.	14,828 Rb.
til forskjellige Udgifter, nemlig:		
	Forpagtningsafgift af Færgestedet.	1,000 Rb.
	Færgeafgift.	16 —
	Tyrene paa Bordingborg og Gaabense Færgebroer.	350 —
	Reparation af Færgefolkenes Huse ved Gaabense, samt Skatter og Afgifter af Husene og Postvæsenets Jordlodder sammesteds.	250 —
		<hr/> 1,616 —
-	Tryknings- og Avertissementsomkostninger samt Tjeneste-Telegrammer.	65 —
-	diverse mindre Skibsudgifter, derunder Feining af Skjeder og Rør, samt Aviser	390 —
		<hr/> 16,899 Rb.

Det bemærkes ligeledes ved denne Route, at Udgiften er baseret paa, at Farten kan vedligeholdes hele Aaret rundt. I Tilfælde af Isvinter ville Udgifterne blive reducerede, hvormod der vil fremkomme Udgifter ved Istransport.

ad B. 2. a. 3. Som for indeværende Finantsaar (Finantsloven for 1869—70 Conto B. 4. a.).

Det bemærkes her, at den i Finantsloven for indeværende Aar under Conto B. 4. a. bevilgede Godtgjorelse af 1,000 Rb. for Afstaaelsen af Færgeretten fra Alsens i nærværende Forslag er omposteret til Conto D. (7).

ad B. 2. a. 4. Ved Beregningen af Udgifterne paa Routen Kjøbenhavn—Island — hvilken Route fra 1ste April 1870 overtages af Postvæsenet, og hvortil Udgifterne her for første Gang fremtræde imellem Postvæsenets Udgifter (jfr. Anmærkning til Indtægtsiden ad 1) — er det forudsat, at det Marinen tilhørende Skib, som er bestemt til at sættes i Fart paa denne Route, kan tilbagelægge enhver Reise frem og tilbage i Almindelighed i 40 Dage, og at det i et Aar kan fuldføre 7 Reiser.

Udgiften opløser sig paa de forskjellige Underconti saaledes:
Til Lønninger, Kostpenge, Honorarer m. m.:

Førerens.	1,488 Rb.	
Næstcommanderende, der gjør Tjeneste som Styrmand.	788 —	
1 Styrmand	492 —	
8 Matroser.	2,512 —	
1 Maskinmester	1,288 —	
1 Maskinaffistent.	592 —	
6 Fyrbødere	1,884 —	
1 Dpvarter.	244 —	
	<hr/> 9,288 Rb.	
	afrundet.	9,300 Rb.
Lønning til Expediteurerne	1,000 —	
Honorar til Dampskibsconsulenten.	100 —	
	<hr/> 10,400 Rb.	
Til Kul 330,000 Pd. pr. Reise, er for 7 Reiser 2,310,000 Pd.		
à 27 Rb. pr. 5,400 Pd.	11,550 Rb.	
- Olie 330 Potter pr. Reise, er for 7 Reiser 2,310 Potter à 36 f.	880 —	
	<hr/> Transport.	12,430 Rb. 10,400 Rb.