

Jernbanen fra Bordingborg er tagen i Brug, vil nemlig af Færdselen concentrere sig til de derfra afgaaende Tog, med hvilke Dampskibet vil komme i regelmæssig Forbindelse, og for de enkelte Tilfælde, i hvilke det maatte være nødvendigt at gjøre en Tour udenfor den ordinære Fart, vil det ene Dampskib, der ordentligviis ligger stille, kunne benyttes til paa Bestilling at gjøre Extratoure mellem Bordingborg og Gaabense.

Under ovennævnte Forudsætninger er Budgetforslaget udarbejdet, og det har viist sig, at Udgifterne desuagtet omtrentlig ville svare til den i Finantsloven for 1869—70 (Conto B. 4. a.) opførte Sum af	16,996 Rb.
Naar herfra drages den Sum, der for indeværende Finantsaar er belastet denne Conto i Afdrag og Renter af Gjæld til Befordringsvæsenets Fond, som er udgaaet af Budgetforslaget for 1870—71 (jfr. Anmærk. til Indtægtsfiden 4. b.)	1,730 —
bliwer til Rest	15,266 Rb.
for Finantsaaet 1870—71 er calculeret	16,899 —
følgelig en Meerudgift af	1,633 Rb.

Udgiften opløser sig paa de forskjellige Underconti saaledes:

Til Lønninger, Kofstpenge, Honorarer m. m.:

Besætning til det ene Dampskib for hele Aaret:

1 Fører	1,060 Rb.	
1 Maskinmester	960 —	
1 Styrmand	480 —	
4 Matroser	1,056 —	
1 Fyrbøder	288 —	
		3,844 Rb.

Besætningen paa Reservereskibet for $\frac{1}{2}$ Aar:

1 Bedstemand	180 Rb.	
1 Maskinmester	420 —	
1 Fyrbøder	144 —	
		744 —
Færgesolkene i Gaabense	480 Rb.	
Reservemandskab	100 —	
		580 —

Lønning til Expediteurerne	1,270 —	
Honorar til Consulente i Dampskibsjager	100 —	
— for technisk Assistance	75 —	
		6,613 Rb.

Til Kul 373,600 Pbd. à 30 Rb. frit ombord pr. 5,400 Pbd.	3,700 Rb.	
- Olie 840 Potter à 36 f.	315 —	
- Talg 840 Pbd. à 24 f.	210 —	
- Pudsningsmateriale	120 —	
- anden Materialforbrug	120 —	
		4,465 Rb.
- ordinair Reparation og Vedligeholdelse af Dampskibet med Maskineri og Inventarium samt Færgesartøjerne	2,900 —	
- Udgifter paa Anløbstederne, saasom Skibs- og Havneafgifter, Arbeids- og Dragerpenge, Bro- og Priskepenge m. m.	850 —	
		14,828 Rb.

Transport 14,828 Rb.