

	Transport . . .	200,400 Rb.
Til Udgifter paa Anløbstederne:		
Bods-, Tørnings-, Omladnings-, Litsen- og Dragerpenge . . .	4,000 Rb.	
Skibsklarering, Skibs- og Havneafgifter	5,000 —	
Bropenge	6,000 —	
Bakhuusleie	200 —	
Ekstrafyrene ved Korsør og Nyborg	300 —	
	<hr/>	15,500 —
Til Tryknings- og Annonseomkostninger samt Tjeneste-Telegrammer . . .		1,000 —
Til diverse mindre Skibudgifter, derunder Feining af Rjedler og Rør, samt Aviser		6,430 —
		<hr/>
		223,330 Rb.

Det bemærkes, at i ovenstaaende Beregning er det Honorar til Postvæsenets Consulent i Dampskibsfager, der har været medindbefattet i den ved Finantsloven for 1869—70 paa Konto B. 4. a. „Udgifter fælles for de to anførte Router“ bevilgede Sum af 65,100 Rb., nedfat med et Beløb af 100 Rb., som er overført til Routen Kjøbenhavn-Tsland (see nedenfor Anmærk. ad B. 2. a. 4).

Ved Beregningen er det som sædvanlig forudsat, at Færterne vedligeholdes hele Aaret rundt. I Tilfælde af indtrædende Iisvinter ville Udgiftsposterne blive reducerede, hvorimod der vil fremkomme Udgifter ved Iistransporten, hvilke kunne anslaaes til 200 Rb. daglig.

ad B. 2. a. 2. Ved Calculeringen af Udgifterne paa denne Konto er man gaaet ud fra, at den sydsjællandske Jernbane vil blive aabnet for den almindelige Trafik den 1ste October 1870, at Postvæsenet fremdeles bør vedligeholde Forbindelsen mellem Sjælland og Falster indtil Aabningen af den fæsteste Jernbane, og at denne Forbindelse skal finde Sted 2 Gange daglig, uden Afbrydelse, imellem Bordingborg og Gaabense, hvorimod Postarten imellem Bordingborg og Stubbekjøbing hæves samtidig med den sydsjællandske Banes Aabning. For at tilvejebringe en Liggedag for Dampskibet og for at sikke Overførselen ved Hjælp af Dampskib, naar det ene Dampskib af en eller anden Grund maatte være nødsaget til at ligge stille, vil det være nødvendigt, fra den Dag den sydsjællandske Bane aabnes, at have to Dampskibe stationerede ved Bordingborg, af hvilke det ene holdes i regelmæssig Fart og det andet benyttes til Afløsning og som Reserveskib. Dampskibet „Limfjorden“ vil paa Grund af dets ringe Dybgaende være vel egnet til regelmæssig Fart i det omhandlede Farvand og „Bildanden“ paa til Reserveskib. Det førstnævnte Skib maatte være fuldt bemanded, det sidstnævnte kun holdes bemanded med en Bedstemand, en Maskinmester og en Fyrbøder. Naar der saaledes holdes to Gange daglig Fart imellem Bordingborg og Gaabense og der haves to Dampskibe til Disposition sammesteds, er det forudsat, at Færgeren og Kragebaaden med Tilbehør ved Gaabense Færgested ville kunne sælges, og at kun Iisbaadene bibeholdes for, naar Dampskibet paa Grund af Iisgang maatte være ude af Stand til at seile, at bestride Overførselen. Herved ville to Færgefolk blive overflødige, og der vil kun være Brug for to som Litsenbrødre og Dragere.

Ved Færgeriets Ophør vil der, navnlig ved den nyssnævnte Afstedigelse af 2 Færgefok og ved Afstæffelsen af Færgefartsoierne, bespares en ikke ringe Udgift for Postvæsenet, uden at Communicationen mellem Sjælland og Falster derved vil lide noget Afbræk. Naar