

Postbureauerne, som tidligere have været medindbefattede i de i de aarlige Finantslove under „C. Andre aarlige Udgifter, 1. Begrændsede Summer“ i Almindelighed deels til Udgifter ved Posternes Expedition ombord i Postdampskibene, deels til Udgifter ved Postvæsenets Afbenyttelse af de indenlandske Jernbaner opførte Beløb, ere her, til Tilveiebringelse af en bedre Overskuelighed med Hensyn til Postvæsenets forskjellige Lønningsudgifter, udsøndrede fra Konto C. og særskilt opførte paa dette Sted.

ad A. 2. a. Til Lønninger til Jernbane- og Dampskibs-Postbureauernes Personale (incl. midlertidig Lønningsforbedring) vil der i Finantsaaret 1869—70 i Henhold til Bevil-
 lingerne under Konto C. 1. blive forbrugt henholdsvis 20,078 Rd. og 3,679 Rd.,
 eller ialt 23,757 Rd.

Hertil er lagt følgende Beløb:

Da det maa ansees for nødvendigt, at der efter Aabningen af den sydjæl-
 landske Jernbane (dog kun saalange indtil den færdigste Bane bliver
 fuldført) ansættes en Postexpedient paa Dampskibet mellem Vording-
 borg og Gaabense, til Indskrivning af de Reisende, som ønske sig
 befordrede videre med Posten fra sidstnævnte Sted, og til Expedering
 af Posten ombord, er Lønningen til en saadan Expedient her opført
 for et halvt Aar med 200 Rd.

Da det endvidere efter den nævnte Jernbanes Aabning maa
 forudsættes at ville blive nødvendigt at have Postpersonale
 med 3 Tog daglig i hver Retning paa denne Bane, vil
 hertil udfordres Ansættelsen af 4 nye Expedienter, hver
 med en aarlig Lønning af 400 Rd., altsaa for et halvt Aar 800 —

I samme Anledning vil derhos behøves 3 nye Pakmestre, hver
 med en aarlig Lønning af 300 Rd., altsaa for et halvt Aar 450 —

Da der efterhaanden har koncentreret sig en saa betydelig Post
 med Dagturene imellem Korsør og Nyborg, at det ikke
 længere er muligt uden Hjælp af en dertil særlig ansat
 Mand at faae den expederet ordentlig eller afleveret, be-
 hørig sorteret, med fornøden Hurtighed, vil det blive nød-
 vendigt at ansætte en Postbetjent som Pakmester paa Damp-
 skibet mellem Korsør og Nyborg med en Lønning af ... 300 —

Den Jernbanepostexpedient, som foruden den almindelige Expe-
 dienttjeneste tillige besørger Formandsforretningerne ved
 det sjællandske Jernbanepostbureau, vil ved den sydjæl-
 landske Jernbanes Aabning faae et saa betydelig forøget
 Arbejde, at den ham for Tiden for Formandsforretningernes
 Besørgelse tilstaaede aarlige Godtgjørelse af 200
 Rd. efter Banens Aabning ikke længere vil kunne ansees
 for tilstrækkelig, hvorfor denne Godtgjørelse agtes forhøjet
 med 100 Rd., eller for et halvt Aar 50 —

Den Lønning, der er tilstaaet den talrige Klasse Postexpedienter,
 som nu i en tildeels længere Aarrække har udført den be-
 sværlige Tjeneste i Dampskibs- og Jernbane-Postbureauerne,
 staaer ikke længere i et passende Forhold til Forretningernes