

Transport... 133,050 Rd.

franke Postconducteurernes Antal med 1, idet det er anseet for nødvendigt at bibeholde de øvrige paa den nævnte Route ansatte Conducteurer til Anvendelse paa andre Postrouter i Jylland, og Summen er derfor nedsat med Lønningen til 1 Conducateur, ligeledes

400 —

hvorved Beløbet atter er bragt ned til det for indeværende Finantsaar bevilgede 132,650 Rd.

Det bemærkes, at det, under Forudsætning af, at den sydsjællandske Jernbane vil blive aabnet for Færdselen til Eстераaaret 1870, vil blive muligt i Løbet af Finantsaaret 1870—71 yderligere at indfranke Postconducteurernes Antal med 1, men at det dog er anseet for rigtigst, foreløbig her at opføre den paagjældende Conducteurs Lønning med det hele Beløb, da Besparelsen, saalænge Tidspunktet for Banens Aabning ikke er endelig fastsat, ikke med Bestemthed kan beregnes.

Endvidere bemærkes, at det under den samme Forudsætning vil blive muligt i Løbet af Finantsaaret 1870—71 at nedlægge den nuværende Postexpedition i Rønne (og i dens Sted oprette en „mindre Postexpedition“ sammesteds), men at det, af den samme Grund som ovenfor anført, ligeledes er anseet for rigtigst, foreløbig her at opføre Postexpeditionens Lønning med det fulde Beløb.

ad A. 1. b-d. Som for indeværende Finantsaar (A. b-d.)

ad A. 1. e. Af den for Finantsaaret 1869—70 til midlertidig Lønningsforbedring bevilgede Sum (A. f.)

26,328 Rd.

er som Følge af en Postconducteurs Afstedigelse (see ovenfor Anmærkning ad A.

1. a.) Lønningsforbedringen for denne bortfalden med

92 —

26,236 Rd.

ad A. 1. f. Som for indeværende Finantsaar (A. g.)

ad A. 1. g. Den for Finantsaaret 1869—70 til Besørgelse af mindre Postexpeditioners Forretninger bevilgede Sum af 12,000 Rd. (A. h.) er her forhøjet til 13,400 Rd., altsaa med 1,400 Rd.

Ifølge en Beregning, der er anstillet under Hensyn til de nuværende Forhold og de endnu i indeværende Finantsaar forestaaende Forandringer, forsaavidt disse allerede nu kunne oversees, vil der nemlig ved Udgangen af Finantsaaret 1869—70 til Expeditionerne udkræves for et Aar circa

11,150 Rd.

Det vil derhos i det kommende Finantsaar som sædvanlig paa Grund af Forsendelsernes stigende Antal og Postnettet's Udvidelse være nødvendigt at omdanne nogle af de betydeligste Brevsamlingssteder til mindre Postexpeditioner, at oprette nogle andre nye Expeditioner samt forhøje Lønningerne til nogle af de alt bestaaende, hvortil er beregnet at ville medgaae

2,250 —

13,400 Rd.

ad A. 1. h. Den for Finantsaaret 1869—70 til midlertidig Forhøielse af Contourholdsgodtgjørelsen for Postembedsmændene bevilgede Sum (A. k.)

14,250 Rd.

Transport... 14,250 Rd.