

	Lønning.	Afers- tillæg.	Personligt Tillæg.	Contoir- hold.	Midler- tidig Lønnings- forbedring.
	Rd.	Rd.	Rd.	Rd.	Rd.
Transport . . .	97,400.	6,600.	»	29,000.	18,702.
Ribe Postmester	1,200.	»	»	500.	216.
Ringfjøbing —	900.	300.	»	400.	216.
Ringsted —	1,500.	500.	»	900.	216.
Roeskilde —	1,800.	350.	414.	1,500.	216.
Rudfjøbing —	900.	»	»	400.	180.
Rødby —	600.	»	»	150.	132.
Rønne —	900.	»	»	300.	180.
Rønnede Postexpediteur	400.	»	»	100.	92.
Saxfjøbing Postmester	600.	200.	»	300.	164.
Skanderborg —	900.	»	»	400.	180.
Skjelskør Postexpediteur	400.	50.	»	100.	102.
Skive Postmester	900.	»	»	400.	180.
Slagelse —	1,500.	200.	»	800.	216.
Sorø —	900.	200.	»	400.	204.
Sprogø Opsynsmand	250.	100.	102.	»	96.
Stege Postmester	900.	200.	»	400.	204.
Storeheddinge Postexpediteur	400.	»	»	100.	92.
Stubbejøbing Postmester	600.	»	»	300.	132.
Svendborg —	1,500.	200.	»	800.	216.
Sæby Postexpediteur	400.	50.	»	»	102.
Taastrup —	400.	»	»	200.	92.
Thisted Postmester	1,200.	»	»	400.	216.
Varde —	900.	»	»	400.	180.
Veile —	1,500.	350.	»	800.	216.
Viborg —	1,200.	»	»	600.	216.
Vordingborg —	900.	»	»	500.	180.
Græstjøbing —	600.	»	»	300.	132.
3 Postførere à 500 Rd.	1,500.	100.	»	»	570.
1 Postfører	400.	50.	»	»	180.
12 Postconducteurer à 500 Rd.	6,000.	700.	»	»	1,480.
8 — — — — — à 400 —	3,200.	»	»	»	736.
	132,650.	10,150.	516.	40,450.	26,236.

ad A. 1. a. Til den for Finantsaaret 1869—70 til Lønninger bevilgede Sum (A. a.) 132,650 Rd.
er her kommen den i sin Tid ved Finantsloven for 1856—57 bevilgede Lønning til en Postskriver ved Kjøbenhavns Jernbanepostcontoir, hvilken Lønning hidtil formeentlig mindre rigtig er bleven afholdt af den i Almindelighed til Udgifter ved Postvæsenets Afbenyttelse af de indenlandfse Jernbaner bevilgede Sum (C. 1.) og derfor her er opført under de til det nævnte Contoir medgaaende Lønninger med 400 —

133,050 Rd.

men paa den anden Side er det som Følge af den i indeværende Finantsaar stedfundne Nabning af Jernbanestrækningen Manders-Nalborg og den samtidige Nedlæggelse af Diligencerouten imellem de nævnte to Byer blevet muligt at ind-

Transport . . . 133,050 Rd.