

Det bemærkes, at Indtægten af Person- og Godsfragten paa Routen Korsør—Kiel, med Hensyn til, at Indtægten i Regnskabsaaret 1868—69 har udgjort 57,764 Rd., her er beregnet til 60,000 Rd., hvilket i Sammenligning med indeværende Finantsaar udviser en Meerindtægt af 8,000 Rd. men at paa den anden Side den ovennævnte Postbestyrelses Andeel af Driftsudgifterne paa Routen Korsør—Kiel, under Hensyn til, at dette Beløb i Regnskabsaaret 1868—69 har udgjort 49,109 Rd., her er beregnet til 50,000 Rd., eller en Mindreindtægt af 3,700 —

Herved fremkommer den ovenstaaende Difference af 4,300 Rd.

ad 4. b. Af Routen Bordingborg—Gaabense—Stubbeffjøbing er ved Finantsloven for 1869—70 calculeret en Indtægt af 8,000 Rd. Da denne Route imidlertid i Regnskabsaaret 1868—69 har givet en Indtægt af 8,142 Rd., og der paa Grund af den samtidig med den sydsjællandske Jernbanes Aabning paatænkte 2 Gange daglige Dampskibsfart mellem Bordingborg og Gaabense (see Anmærkningen nedenfor ad B. 2. a. 2.) samt den forøgede Trafik til og fra Bordingborg, som Banens Aabning maa antages at ville foranledige, for den sidste Halvdeel af Finantsaaret kan paaregnes en betydelig Stigning, er Indtægten her calculeret til 12,225 Rd. idet der er beregnet:

i den første Halvdeel af Finantsaaret Halvdelen af ovennævnte,

fra 8,142 Rd. til 8,150 Rd. afrundede Indtægt 4,075 Rd.

i den sidste Halvdeel af Finantsaaret det Dobbelte af, hvad Ind-

tægten hidtil har udgjort paa hele Routen, ligeledes afrundet 8,150 —

12,225 Rd.

ad 4. c. Ved Ansættelsen af de for Routen Kjøbenhavn—Jylland paaregnede Indtægter — hvilke her for første Gang fremtræde imellem Postvæsenets Indtægter, efterat det er blevet bestemt, at den nævnte Route fra 1ste April 1870 skal overtages af Postvæsenet (see Anmærkning ovenfor ad 1.) — er det forudsat, at det Skib, som er bestemt til at sættes i Fart paa denne Route, kan tilbagelægge hver Rejse frem og tilbage i Almindelighed i 40 Dage, og at det i et Aar kan fuldføre 7 Rejser. Indtægterne ere derfor her opførte med det samme Beløb, som under denne Forudsætning var paaregnet, dengang Spørgsmaalet om Statens umiddelbare Overtagelse af Dampskibsforbindelsen mellem Kjøbenhavn, Færøerne og Jylland i Begyndelsen af 1869 forelaae til Behandling i Rigsdagen. Med Hensyn til disse Indtægters Beløb og den Maade, hvorpaa de ere calculerede, henvises til det i Anmærkning ovenfor ad 1 omtalte trykte Bilag til Endringsforslag til 3die Behandling i Folkethinget af Finantslovsforslaget for 1869—70.

Det bemærkes, at da Beregningen af Indtægterne ved de for Postvæsenets Regning etablerede Dampskibs- og Færgefarter udtryffeligt er baseret paa, at Farterne vedligeholdes hele Aaret rundt (see Anmærkningerne ovenfor ad B. 2. a. 1 og 2.), er den i Finantsloven for 1869—70 opførte Bruttoindtægt af Jistransport i Storebelt her udeladt. Indtræder Jistransport, kan en daglig Indtægt af 100 Rd. paaregnes, imod en samtidig Formindskelse af den calculerede Dampskibsindtægt.

ad 5. Denne Conto er overført herhen fra Befordrings- og Transportvæsenets Fond.

Det er nemlig anseet for unyttigt længere at opretholde denne Fond, over hvilken der nu i en Række af Aar paa forskjellig Maade er bleven disponeret til Fordeel for Postvæsenet,