

13. Korsør—Ejlskov,
14. Nalborg—Hals,
15. Nyborg—Kjerteminde,
16. Maribo—Bandholm.

Bemeldte Anlæg blive efter Indløsningsen at drive i Forbindelse med de bestaaende Statstelegraphlinier.

B r e g e n d a h l.

Dinesen.

ÖXLII.

Forslag til Lov

indeholdende

nogle nærmere Bestemmelser om Anlæg af en nordvestsjællandsk Jernbane.

(Som vedtaget af Folkethinget ved 3die Behandling den 17de Mai 1870.)

Under de samme Betingelser og Begrænsninger, som ved Lov om Anlæg af en nordvestsjællandsk Jernbane af 26de Februar 1869, §§ 2, 3, 4, 6, ifr. § 5, og § 8, sidste Stykke, ere fastsatte, kan Regjeringen meddele Eneret paa Anlæg og Drift af en Jernbane, der fra Kjøbenhavn over Frederiksfund eller med Sidebane til Frederiksfund føres paa et for Anlæg og Drift hensigtsmæssigt Punkt over Roeskilde Fjord, ad en fast Bro med Abning for Seiladsen, til Holbæk og derfra til Kallundborg Havn, eller, hvis Terrainforholdene ikke tilstede dette, til Kallundborg med et Spor til Havnen, dog med følgende Tillæg til de i ovennævnte Lov nævnte Betingelser:

a. Regjeringen kan fritage Concessionshaverne for med Hensyn til deres Kjøbenhavnske Stations og til Jernbanen hørende Bygningers Grund at erlægge Vederlag efter Lov om Afløsning af de ved Demarcationslinien ved Kjøbenhavn paalagte Indskrænkninger af 6te Juli 1867 § 2.

b. Regjeringen kan uden Vederlag overdrage Concessionshaverne den Deel af den afslagne Banestrækning mellem Kjøbenhavn og Vigerslev, som ligger paa Kjøbenhavns Amts Grund, forsaavidt der endnu ikke maatte være raadet over samme.

c. Bestemmelserne om Expropriation og om Statens Garanti skulle ogsaa omfatte saadanne Hestebaner, som det maatte findes fornødent at anlægge ved Banens Hovedpunkter.

B r e g e n d a h l.

Povlsen.