

	Specialsummer.		Hovedsummer.	
	Rd.	fl.	Rd.	fl.
Transport	313,370	Rd.	337,428.	1,270,385. 28
e. Extraordinair Postbefordring	2,500	—		
f. Bivogne til Posterne	42,500	—		
g. Landpostbefordring :				
1. Til bestaaende Land-				
poster	33,790	Rd.		
2. Til nye Landposter	6,000	—		
	39,790	—		
h. Postbefordring med private Entrepriser	12,000	—		
i. Indskrivnings- og Litspenge	650	—		
k. Timesedlers Paategning paa Skifte-				
steder	550	—		
l. Belysning	800	—		
m. Andre Udgifter ved Befordringen	1,600	—		
	413,760.			
2. Udgifter ved de for Postvæsenets Regning etablerede Dampfibs- og Færgesarter, derunder indbefattet Skibenes, Maskinernes, Inventariets og Jisbaadenes Reparation og Vedligeholdelse m. m.				
a. Ordinaire Udgifter :				
1. Routen Korsør—Nyborg—Kiel	223,330	Rd.		
2. Routen Bordingborg—Gaabense—				
Stubbekjøbing	16,899	—		
3. Til Vedligeholdelse m. m. af Jisbaa-				
dene med tilhørende Inventarium ved				
Storebelt	3,000	—		
4. Routen Kjøbenhavn—Jisland	35,880	—		
	279,109	Rd.		
b. Extraordinaire Udgifter:				
Routen Korsør—Nyborg—Kiel :				
Til Anskaffelse af Jis-				
baade ved Storebelt	3,300	Rd.		
Til Anskaffelse af en ny				
Kjedel til Dampskibet				
Fyen, 7,800 Rd., hvoraf				
Halvdelen er bevilget for				
Finantsaaret 1869—70				
af Befordrings-				
og				
Transportvæsenets Fond	3,900	—		
	7,200	—		
3. Til en Søpost mellem Kjøbenhavn og Bornholm	5,000.			
4. Posternes Ledsaagelse	3,000.			
Transport	1,045,497.		1,270,385. 28	