

noget afsjorende Udbytte, og Ministeriet seer sig saaledes fortiden ikke istand til for sit Vedkommende at fremsætte Forslag til et endeligt Valg af samtlige Garnisonssteder.

Man har under disse Omstændigheder maattet ansee det rettest at foreslaae den i Hørafdslovens § 6 bebudede Garnisonslov affattet som i nærværende Lovforslags § 1 angivet. Naar Garnisonsstederne, saaledes som deri foreslaaet, kunne fastsættes ved Kongelige Anordninger, vil Regjeringen være istand til at varetage de forskjelligartede Interesser, der gjore sig gjældende ved Valget af Garnisonsbyerne, og efterhaanden faae disse fastsatte ligesaa varigt, som om det skete

umiddelbart ved en Lov. For Hørafds Afdelinger ligesom for de paagjældende Byer vil det være en Fordeel, at Garnisonsforholdet faaer en fast og varig Charakter, og Ministeriet føler sig overbevist om, at dette hurtigst naaes paa den her foreslaaede Maade.

Da man af Hensyn til de paagjældende Communer har maattet finde det ønskeligt, at disse til Bestridelse af Udgifter ved Bygningsforanstaltninger i Anledning af den ifølge Lovforslagets § 1 fastsatte Garnisonering kunne for hjælpes til passende Paan af Indquarteringsfonden, ere de nærmere Bestemmelser om dette Forhold optagne i Lovforslagets § 2.

XIII.

Forslag til Lov

om

Forlængelse af Tidsfristen for Fuldførelsen af den nordvestjællandske Jernbane.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 9de Marts 1870.)

Lovforslaget er overeensstemmende med det i Tillæg A. Sp. 2105—6 indførte Forslag.

C. Liebe.

J. M. Jacobsen.