

## LXXXVI.

# Forslag til Lov

om

## Forlængelse af Tidsfristen for Fuldførelsen af den nordvestsjællandste Jernbane.

Den i Lov af 26de Februar 1869 § 8 fastsatte Tidsfrist, inden hvilken det sjællandske Jernbaneselskab under de sammesteds angivne Forudsætninger skal være forpligtet til at fuldføre Anlægget af den i samme Lovs § 1 omhandlede nordvestsjællandste Jernbane indtil Holbæk, forlænges fra 1ste Januar 1872 til 1ste Januar 1874.

### Motiver.

Med Lov af 26de Februar 1869 § 8 er Regjeringen bemyndiget til, saafremt Anlæg af den i Lov af 21de Juni 1867 § 1 litr. c omhandlede Bane overtages af Andre end det sjællandske Jernbaneselskab, da at fritage dette Selskab for det samme i Henhold til næsmeldte Lov overdragne Anlæg af en Bane paa Falster, uden at Selskabet derved fortaber den dette i Henhold til oftnævnte Lov af 21de Juni 1867 § 7 tilstaaede Uopfygelighed indtil 1ste Januar 1896, imod at Selskabet forpligter sig til at udføre Anlægget af den i Lov 26. Februar 1869 § 1 omhandlede nordvestsjællandste Jernbane saaledes, at Banen til Holbæk er fuldført senest den 1ste Januar 1872 og den øvrige Strækning senest den 1ste Januar 1876.

De Forhandlinger, som i Henhold hertil

ere indledede om Falsterbanens Udførelse ved et eventuelt lolland-falster Jernbaneselskab og om det sjællandske Jernbaneselskabs Overtagelse af den nordvestsjællandste Bane, have endnu ikke ført til noget endeligt Resultat, og der vil endnu hengaae nogen Tid, inden dette kan ske. Da det paa Grund heraf vil være forbundet med Vanskelighed for det sjællandske Jernbaneselskab, saafremt det overtager Anlægget af den nordvestsjællandste Jernbane, at faae Banen til Holbæk fuldført til den i Loven fastsatte Tid, 1ste Januar 1872, er det anseet nødvendigt, at denne Tidsfrist forlænges til 1ste Januar 1874, hvilket saameget mindre skjønnes at kunne have nogen Betænkelighed, som Tidsfristen for hele Baneanlæggets Fuldførelse ikke derved forandres.