

i Vestindien, blev Sagen, da Udgiften ved, at et Skib holdtes stationeret ved de vestindiske Der ikke kunde afholdes af Udrustningscontoen, atter forelagt Hans Majestæt Kongen i Statsraadet, og blev det derefter ved allerhøjeste Resolution af 30te April allernaadigst bestemt, at der i indeværende Finantsaars 1ste Halvdeel kan anvendes extraordinairt paa forventet Tillægsbevilling den til et Krigsskibs Stationering i de vestindiske Farvande fornødne Pengesum og at en Corvet bliver at udsende til Afløsning.

Ministeriet beordrede derefter Skonnerten „Diana“ hjemkaldt og Corvetten „Thor“ udrustet. Corvetten heiste Commandoen den 21de Juni og Skonnerten strøg sin den 21de Juli. Den 28de August beordrede Ministeriet Chefen for Corvetten at forlade Stationen for Hjemgaaende, hvis Gouvernementet ikke maatte ansee Corvettens Nærværelse paa Stationen for nødvendig. Ifølge Rapport af 20de September fra Chefen for Corvetten „Thor“ havde Gouvernementet udtalt, at det paa Grund af Urolighederne paa St. Domingo og Haiti, i Venezuela og paa Cuba betragtede Corvettens Forbliven paa Stationen som aldeles nødvendig.

Sagen blev som Folge heraf igjen forelagt Hans Majestæt Kongen i Statsraadet, og blev det derefter ved allerhøjeste Resolution af 5te November 1869 allernaadigst bestemt, at der i indeværende Finantsaars 2den Halvdeel kan anvendes extraordinairt paa forventet Tillægsbevilling den til et Krigsskibs Stationering i de vestindiske Farvande fornødne Sum.

Udgiften kan anslaaes for Skonnerten „Diana“ til omtrent 17,000 Rb. og for Corvetten „Thor“ til omtrent 73,000 Rb., ialt 90,000 Rb.

Dette Beløb vil blive formindstet med hvad der eventuelt maatte blive bespart af den ved Finantsloven under § 23 K. a. til Dvelfesudrustningen bevilgede Sum.

ad 17. Til Omartering af et til Postfarten mellem Kjøbenhavn, Færøerne og Island egnet, Marinen tilhørende Skib er der for indeværende Finantsaar bevilget 10,000 Rb. Efterat man havde bestemt sig til at sætte Skonnerten „Diana“ i denne Fart, er denne bleven underkastet Omartering ved Orløgsværftet, men det har derved vist sig, at Udgifterne vilde blive c. 1,000 Rb. større end oprindelig beregnet, deels fordi der i det oprindelige Overslag kun var taget Hensyn til Skibets Artering og ikke til dets Tiltalling, deels fordi det er anseet for ønskeligt at foretage forskjellige oprindelig ikke paatænkte Arbejder for at gjøre Fartøiet mere tjenligt til dets nærværende Formaal.