

ad 17. I de trykte Anmærkninger til Finantslovsforslaget for 1870—71 er det under § 22 Conto P. a. omtalt, at man har seet sig nødsaget til at antage en fast Fyrbøder med en Løn af 400 Rd. til at passe Varmeapparatet ved Generalstabens topographiske Afdeling. Til denne Tjeneste er der paa Budgettet for indværende Finantsaar kun bevilget et Beløb af 240 Rd., og da det ved den tidligere Fyrbøders pludselige Dødtgang er blevet nødvendigt at lade den forandrede Besættelse af Posten indtræde allerede fra 1ste April f. A., har man maattet belaste den paagældende Conto med 160 Rd. udover det ved Finantsloven bevilgede Beløb. De til Dækning af denne Overskridelse fornødne Midler søges derfor herved efterbevilgede.

ad 18. I Krigsministeriets Regnskab henstaaer som uberigtiget et Beløb af 20,116 Rd. 42 §., der udgjør den resterende Deel af de Udgifter, der i sin Tid af Ingenieurcorpset forskudsvis ere afholdte i Anledning af Demoleringen af et Parti af Volden i Rendsborg-Altstadt.

Ved en kongelig Resolution af 16de December 1854 blev det bestemt, at den østre Vold af Rendsborg-Altstadt skulde overlades det Rendsborg-Neumünsterfke Jernbaneselskab til derpaa at anlægge en Forbindelsesbane imellem den Rendsborg-Neumünsterfke og den sydslesvigfke Jernbane, og at det skulde tilbydes bemeldte Selskab, at Sløifningen af den samme overladte Vold foretoges ved Ingenieurcorpsets Foranstaltning for en Sum af indtil 30,000 Rd. eller ogsaa besørgetes af Selskabet selv under al fornøden Kontrol fra Militaeretatens Side. Efter Selskabets Valg blev Arbeidet udført af Ingenieurcorpset i Aaret 1855 og den nærmest paafølgende Tid, og den for Forbindelsesbanen fornødne Grund blev tagen i Brug af Selskabet. Dette vægrede sig imidlertid ved at betale det for Sløifningen bestemte Vederlag under Paaskud af, at det havde Ret til at erholde overladt et yderligere Areal foruden det, der var taget i Brug til Banen. Krigsministeriet kunde ikke erkjende, at Jernbaneselskabet havde en saadan Ret, og antog, at den i hvert Fald ikke kunde sættes i Forbindelse med Spørgsmaalet om Betalingen af de bestemte 30,000 Rd., der vare forfaldne og tilkom Krigsbestyrelsen for Udførelsen af det Arbejde, som Selskabet havde foretrukket at overlade til den istedetfor til en privat Entrepreneur. Der blev desaaefter i Aaret 1863 anlagt Sag imod Selskabet til Betaling af de omhandlede 30,000 Rd. med Renter, hvilken Sag fra Sagsøgtens Side blev overtaget af Altona-Kiel Jernbaneselskab, efterat dette ved Kjøb havde erhvervet den Rendsborg-Neumünsterfke Bane. I Sagen, der var bleven afbrudt ved Krigsforholdene og Hertugdømmernes Afstaaelse, men i Aaret 1866 blev optaget paany, blev i det paafølgende Aar af den højsteinstede Overret i Glückstadt afsagt Dom, ved hvilken Jernbaneselskabet blev frifundet for den anbragte Klage, hvorhos Krigsbestyrelsen idømtes Processens Omkostninger. Dommen blev efter Samraad med Finantsministeriet indanket til Overappellationsretten i Kiel, der ved en i Begyndelsen af 1868 afsagt Dom vel erklærede Krigsministeriets Klage for begrundet og beviist, men dog afviste samme, fordi Contracten ikke ansaaes opfyldt, idet Selskabet ikke havde erholdt udeliveret hele det samme formentlig tilkommende Voldareal, og derhos tilpligtede Krigsministeriet at udrede Sagens Omkostninger. Efterat Spørgsmaalet om, hvorvidt Dommen fra Krigsbestyrelsens Side skulde appelleres til Overappellationsretten i Berlin, af Finantsministeriet var henstillet til Krigsministeriet, besluttede dette i Henhold til en fra Generalauditeuren indhentet Betænkning — i hvilken det erklæredes for lidet sandsynligt, at man vilde vinde Sagen ved saadan yderligere Appel — at acquiescere ved den sidstnævnte Dom.

Sluttelig bemærkes, at de af Militaeretaten afholdte Omkostninger ved Demoleringen af den paagældende Deel af Rendsborg-Altstadts Fæstningsværker oprindelig have andraget i det Hele = 34,032 Rd. 69 §. Herpaa er imidlertid efterhaanden i Finantsaarene 1855—56, 1858—59 og 1859—60 bragt i Afdrag forskjellige Summer, der ere indvundne ved Salg af tidligere Fæstningsarealer ved Rendsborg m. m., og som i det Hele have beløbet sig til 13,916 Rd. 27 §., saa at det nu uberigtigede Beløb, som ovenfor anført, ikkun udgjør ialt 20,116 Rd. 42 §.