

ad A. 3. Overskuddet af de jydsk-syenske Jernbaners Drift er beregnet at ville fremkomme saaledes:

Under Forudsætning af, at der i Driftsaaret 1870—71 over de forskellige Banestrækninger fores følgende Antal Tog daglig i hver Retning, nemlig:

1. Hølstebro—Aarhus—Fredericia, c. 50 Miil, 3 Tog
2. Fredericia—Bamdrup, c. 5 —, 5 —
3. Strib—Nyborg, c. 11 —, 4 —

vil Antallet af Togmiil blive:

for Strækningen Nr. 1.....	109,500	Togmiil
— — — 2.....	18,250	—
— — — 3.....	32,120	—

159,870 Togmiil

hertil for Extratog c. 10 % .....	15,130	—
-----------------------------------	--------	---

ialt... 175,000 Togmiil

hvoraf Brutto-Indtægten, beregnet til  $6\frac{3}{4}$  Rd. pr. Togmiil, vil udgjøre . . . . . 1,181,250 Rd.

3 Genhold til det af Driftsdirectøren indsendte Budgetforslag anslaaes Drifts-  
udgiften foreløbig til . . . . . 874,450 —

og Overskuddet altsaa til... 306,800 Rd.

Naar herfra drages Tilskuddet til Reserveconden, 1,000 Rd. pr. Miil af c. 66 Miil Bane .....	66,000	—
-------------------------------------------------------------------------------------------------	--------	---

fremkommer til Indtægt for Statskassen .....	240,800	Rd.
----------------------------------------------	---------	-----

hvilket svarer til c. 3,650 Rd. pr. Banemiil.

Efter det afsluttede Regnskab for 1867—68 var Overskuddet pr. Banemiil uden Fra-  
drag af Tilskuddet til Reserveconden 3,108 Rd. og efter Regnskabet for 1868—69 3,608 Rd.  
Overskuddet pr. Banemiil er altsaa i et Aar steget med c. 16 pCt. Hvis man kunde gaae ud  
fra, at denne Stigning vilde blive regelmæssig, vilde Aaret 1870—71 give et Overskud af c.  
4,900 Rd., eller med Fradrag af de 1,000 Rd., som lægges til Reserveconden, 3,900 Rd. pr.  
Banemiil. Da det imidlertid aldeles ikke lader sig forudsæe, hvilken Indflydelse Randers—Aal-  
borg Banens Aabning vil have paa Overskuddet, er det anseet rettest at gjøre Regning paa en  
noget mindre Stigning af Overskuddet end den, der har fundet Sted fra 1867—68 til 1868—  
69, og som en Folge deraf er Indtægten kun beregnet til  $6\frac{3}{4}$  Rd. pr. Togmiil eller  $\frac{1}{4}$  Rd.  
lavere end i de tidligere Budgetter.

Den beregnede Udgift, 874,450 Rd., svarer omtrent til 13,250 Rd. pr. Banemiil, me-  
dens den budgetterede Udgift for 1869—70 svarer til 13,659 Rd. pr. Banemiil. Tovrigt be-  
mærkes, deels at saavel Udgiften som Indtægten væsentlig vil afhænge af den Fartplan, som  
vedtages for Aaret 1870—71, i hvilken Henseende endelig Bestemmelse endnu ikke er tagen, deels  
at Budgettet ikke har kunnet endelig vedtages, da enkelte Poster i samme endnu ere Gjenstand  
for nærmere Undersøgelse og Prøvelse. En nærmere Forklaring om Udgiftens Størrelse vil  
senere blive meddeelt.