

Retningslinie.	Selve Tøverbanen.				Sidebanen til Ribe.	
	Længde Mill.	Anlægsfum.	Expropriation.	Salt.	Længde Mill.	Anlægskapital Expropriation indbefattet.
		Rd.	Rd.	Rd.		Rd.
1. Vejle=Varde	9,5	1,502,000	179,000	1,681,000	4,1	663,000
2. Bamdrup=Gredsted=Esbjerg . .	7,6	1,110,000	99,000	1,209,000	1,2	268,000
3. Bamdrup=Gjørding=Esbjerg . .	7,2	1,099,000	87,000	1,186,000	2,2	390,000
4. Runderstov=Gjørding=Esbjerg .	7,2	1,105,000	86,000	1,191,000	2,2	390,000

Under Anlægssummen for de under 2 og 3 anførte Baner er indbefattet en Sum af 45,000 Rd. for Udvidelse af Bamdrup Station og Forandring af flere provisoriske Bygninger sammesteds til permanente, hvilke Arbejder maa ansees nødvendige, naar Stationen skal være Udgangspunktet for Tøverbanen. Under Anlægssummen for Banen fra Runderstov over Gjørding til Esbjerg er medregnet 50,000 Rd. til Udvidelse af Hovedbygningen paa Runderstov Station samt Anbringelse af Perroner, en stor Dreiektive, Sidespor, en større Losserampe for Militairetaten m. v. sammesteds.

Jovrigt bemærkes, at man paa Grund af den indtrufne Stigen af Priserne paa Skinner og Forbindelsesdele, der nu næppe kunne have for 81 Rd. pr. Ton, ikke ved Ansættelsen af de ovenstaaende Anlægssummer har kunnet gaae ud fra de Priser, der ligge til Grund for fastsættelsen af Betalingen for Vendsyssel- og Standerborg-Silkeborg Banerne, hvilke ere baserede paa en Skinnepriis af 63 Rd. pr. Ton, men har anset det for nødvendigt at beregne Anlægssummerne 8000 Rd. højere pr. Mill Jernbane.