

LXXVII.

Forslag til Lov

om

Retningen af den sydjydske Jernbane.

Den i Lov om Udvidelse af det jydskke Jernbaneanet af 24de April 1868 § 1 Littr. c. omhandlede sydjydske Jernbane anlægges fra Havnen ved Esbjerg over Gjørding til Lunderskov Station paa den østjydske Jernbane.

Motiver.

Ved Lov om Udvidelse af det jydskke Jernbaneanet af 24de April 1868 § 1 Littr. c. er det bestemt, at der fra Havnen ved Esbjerg eller et andet Punct paa den i samme Lovs § 1 Littr. b. omhandlede vestjydske Jernbane skal ved Regjeringens Foranstaltning for Statskassens Regning anlægges en let, bredsporet Locomotivbane til Vandrup eller et andet Punct paa den østjydske Jernbane, dog ikke nordligere end Veile, samt at Retningen for denne Bane nærmere skal bestemmes ved Lov.

I Henhold hertil er der undersøgt og projecteret følgende Linier:

1. fra Varde til Veile,
2. fra Esbjerg gennem Kongeaens Dal over Gredsted til Vandrup,
3. fra Esbjerg i nordligere Retning over Gjørding og Veien til Vandrup og
4. fra Esbjerg over Gjørding og Veien til Lunderskov Station.

Af disse Linier har Regjeringen formeent, at den sidstnævnte bør foretrækkes som den, der nærmest fyldestgjør alle de Interesser, som bør tages i Betragtning ved Valget.

I det man henviser til de Planer og Overslag m. v., som ville blive Nøgledagen forelagte, skal man bemærke, at da den vestjydske Bane efter al Sandsynlighed i Fremtiden vil blive forlænget til Ribe og den flensvigskke Vestkyst, bør der formeentlig ved Valget af Retningslinien for Tværbanen ogsaa tages Hensyn til en saadan Eventualitet, og Ministeriet har derfor ladet foretage flygtige Undersøgelser af de forffjellige Forbindelsesbaner til Ribe, der kunne slutte sig til Tværbanen. De forffjellige Retningsliniers Længde og Anlægssummen saavel i og for sig som med Hensyn til en eventuel Forbindelse med Ribe vil sees af nedenstaaende Oversigt: