

30,000 Rd. til Anlæggelsen af en Landgangsbro ved Nyborg Station. Dette Beløb blev dengang nægtet. Forslaget er her atter optaget, da det maa ansees aldeles nødvendigt, at der tilvebringes en hensigtsmæssigere Forbindelse mellem Landgangsstedet og Stationen ved Nyborg end den nu bestaaende, og dette kun kan skee paa den foreslaaede Maade. Den eksisterende Hestebane mellem Stationen og Havnen kan paa Grund af de skarpe Krumninger, som Terrainforholdene nødvendig betinge, alene benyttes til langsom Befordring med Hestekraft af enkelte Vogne ad Gangen, og er altsaa ikke stillet til den her omhandlede Anvendelse.

Med Hensyn til de paatænkte Anlæg henvises til de Planer og Overflag, som ville blive Rigsdagen forelagte. I Henseende til disse maa man dog forbeholde sig indenfor de bevilgede Summer at foretage saadanne Forandringer, som ved yderligere Undersøgelser maatte vise sig hensigtsmæssige. Man skal derfor indskrænke sig til følgende Bemærkninger angaaende Detailerne af disse Anlæg:

Ved Strib Station er der, da Kysten paa dette Punct er beskyttet mod nordlige, østlige og sydlige Storme og kun udsat for vestlige, givet Anlægsmoden Retning i Syd og Nord, saaledes at Færgerne bag denne finder fuldstændig Beskyttelse. Havnebasinet er iøvrigt indskrænket saavidt muligt, saaledes at der kun afgives den fornødne Plads til en Reservebaad. Til Beskyttelse mod Bisdriften fra Syd findes anbragt en Skærm, til hvis indre Side er støttet en Tømmerconstruction, der begrænses det til 12 Fods Vanddybde uddybede Bassin. For at bringe Jernbanevognene fra Stationen og ud paa Færgerne og omvendt, er Hovedsporet forlænget imod Nord, og et Spor ført derfra over Afgangsveien til Udstigningsapparatet. Der opnaaes paa denne Maade en bekvem Tilslutning mellem Færgerne og Stationen, ligesom ogsaa Færgens Beliggenhed umiddelbart ved Hovedbygningen falder heldigt for Persontrafikken, af Hensyn til hvilken Rummet mellem Volværket og Perronen er paatænkt overdækket og forsynet med Brolægning.

Ved Fredericia Station var det tidligere paatænkt at anlægge Dampfærgehavnen ved Stadsplinten og ved en enkeltsporet Bane at forbinde den med Stationen. Dette Arrangement medførte imidlertid, at Forbindelsessporet maatte overflære Hovedgaderne i Fredericia paa en meget uheldig Maade, ligesom det ogsaa fjernede Færgehavnen for meget fra Stationen. I det nu foreliggende Project er derimod Anlægsmoden umiddelbart Vest for Byens Havn ført ud fra Land i sydøstlig Retning, og paa dennes indre Side er Anlægspladsen for Dampfærgerne indrettet. Der opnaaes derved et godt beskyttet Bassin med en bekvem Befælling. Fra Anlægspladsen er Forbindelsessporet ført igjennem Bolden over Delmenhorsts Bastion og Sundegade til Stationens vestlige Ende. Et andet Spor er ført ud paa Molen, for at kunne optage Passagererne, og ligesom paa Strib Station er endeel af Rummet mellem dette Spor og Volværket derfor forudsat overdækket og iøvrigt forsynet med Trinbrædt til Indstigning i Jernbanevognene. Det bemærkes, at Anlægget saavidt det berører Fæstningens Terrain er projecteret efter Forhandling med Krigsministeriet, der ogsaa har givet Udsigt til, at en Deel af Fæstningsterraiet i Tiden vil kunne afstaaes til en Udvidelse af Byens Havn, som maa forventes med en tiltagende Trafik at ville vise sig nødvendig.

Hvad angaaer Constructionen af Dampfærgerne og de bevægelige Broklapper, der skulle forbinde disse med Anlægsstederne, skal man henvise til de tidligere Meddelelser og særligt bemærke, at Constructionen heraf endnu er Gjenstand for nærmere Undersøgelser og Prøvelser, men at man dog agter at lade Færgerne bygge som en kraftig Dampbaad, der indeholder rigelige Bekvemmeligheder for de Reisende, og paa Midten af Dækket et Spor, som kan optage 5 Person- eller 6 Godsvogne. Man vil altsaa for Persontogenes Bedkommende kunne overføre Post- og Bagagevognen samt indtil 3 Personvogne, hvilket maa ansees for tilstrækkeligt; for Godstogenes Bedkommende kan man kun overføre 6 Vogne ad Gangen, men da