

LXIX.

Forslag til Lov

om

Tilvejebringelse af en Dampfærgeforbindelse mellem Fredericia og Strib samt Anlæg af en Skibsbro ved Nyborg Station.

§ 1.

Imellem Fredericia og Strib Stationer tilvejebringes ved Hjælp af Dampfærger en saadan Forbindelse, at Sernbanevogne kunne føres over Lillebelt fra den ene af disse Stationer til den anden uden Omlæsning.

I dette Diemed indrettes ved Strib Station og Vest for Fredericia Handelshavn Havne for Dampfærger. Disse Havne sættes ved Spor i Forbindelse med de nævnte Stationer.

Ved Nyborg Station anlægges ud for Stationen en Skibsbro, som ved Spor sættes i Forbindelse med Stationen.

Samtlige disse Anlæg med tilhørende Spor, Ind- og Udfibningsapparater samt Dampfærger m. v. tilvejebringes for Statskassens Regning.

Indenrigsministeren foranstalter det Fornødne med Hensyn til Anlæggenes Udførelse samt Dampfærgernes Anskaffelse, Drift og Vedligeholdelse. Dampfærgeforbindelsen bliver i alle Henseender at betragte som et Led af det jydsk-fyenske Sernbanenet.

§ 2.

Til de omhandlede Anlæg samt til Anskaffelse af een Dampfærge kan anvendes et Beløb af 280,000 Rd. Heri er dog hverken indbefattet Erstatning for den Grund og Eiendom, der for bestandig bliver at afgive til Anlægene, med paaløbende Omkostninger, eller Toldgodtgjørelse, eller Udgifterne til Controlen med Anlæggenes Udførelse og deslige.

§ 3.

De i §§ 5, 9, 10 og 11 af Loven af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Sernbaner i Kongeriget indeholdte Bestemmelser finde ogsaa Anvendelse ved de i § 1 nævnte Anlæg.

For Afbenyttelsen af Færgehavnene ved Fredericia og ved Strib samt Anlægsbroen ved Nyborg erlægges ingen Skibs- eller Bærefgifter.