

de heldigere stillede Anlægs Vedkommende kun er fremkommet derved, at Staten ogsaa har ladet dem komme den større Andeel i Gebyret tilgode, som kun er bleven fastsat af Hensyn til de mindre gunstigt stillede Stationer. At saaledes f. Ex. Telegraphbestyrelsen i Middelfart, hvis Ledning til Fredericia kun udgjør $1\frac{1}{4}$ Mill, hvoraf $\frac{1}{4}$ Mill er ophængt paa Statens Stænger, for et Telegram, der gaaer hele Landet rundt, oppebærer 24 Sk., medens Staten for sin Deel af Arbeidet kun faaer 8 Sk., maa nødvendigviis have haft en gunstig Indskydelse paa dette Anlægs økonomiske Forfatning, men denne Omstændighed bør dog ikke komme i Betragtning ved Spørgsmaalet om Erstatningsbeløbet. Det bør ogsaa bemærkes, at hvad der igjennem de ringere Udgifter forøger Overstuddet, kan hidrøre fra, at man lader Linierne forfalde, saa at Staten, hvis man lagde Overstuddet til Grund for Taxationen, netop kom til at betale mere for Anlagene, fordi de vare i en daarligere Stand.

Kun 5 Anlæg, nemlig Ribe-Vogstov, Korsør-Skjelstov, Aalborg-Hals, Nyborg-Njerteminde og Maribo-Bandholm, ere traadte i Virksomhed indenfor den Periode, der giver Afgang til at faae Erstatningen bestemt efter Taxation af uvillige Mænd. For de øvrige 11 Anlægs Vedkommende ere Concessionerne affattede saaledes, at Staten vilde være berettiget til at ophæve dem uden nogenformelt Erstatning. Imod en saadan Opfattelse af Concessionens Aand taler imidlertid ethvert Billighedshensyn, og hvis det lod sig gjøre, vilde det være at anbefale, at den Forskjel, der i Concessionerne gjøres med Hensyn til den Tid, i hvilken Anlagene have været i Drift, faldt bort, saa at Erstatningen i alle Tilfælde blev bestemt ved Taxation af uvillige Mænd. Dette umuliggjøres imidlertid derved, at de ældre Linier, deels som Følge af det System, hvorefter de ere anlagte, deels efter den Maade, hvorpaa de ere vedligeholdte, ikke afgive nogen Basis for en sædvanlig Taxation. Der kan nemlig ved Taxationen af de til et saadant Anlæg hørende Gjenstande ikke være Tale om nogen absolut Værdi. Kun i Henhold til den Nytte, Gjenstandene have for den nye Be-

sidder, kan Værdien bestemmes, og Forholdet stiller sig da saaledes for Staten, at, naar et Anlæg er bygget af de samme Materialier, som Staten nu selv benytter, og er saaledes vedligeholdt, at det kan bestemmes, hvormegit der vil medgaae for at bringe det i samme Tilstand som Nytt, eller at man kan bringe Forringelsen i Regning med bestemte Tal, kun da vil den kunne modtage Anlægget efter sædvanlig Taxation. Med de ældre Anlæg forholder det sig anderledes, navnlig med Ledningerne. Hertil hører Stænger, Isolatorer og Traad. For Tiden anvendes imprægnerede Stænger, der have en lang Varighed, medens man tidligere havde almindelige uimprægnerede Stænger, der raadne, efterat have staaet saa Aar i Jorden. Isolatorerne ere nu af Porcelain og ere, forsaavidt de ikke slaaes itu, uforanderlige; tidligere vare de af Bern med et indvendigt Porcelainshylster, der hurtigt fik Revner. Det vil heraf sees, at naar man skulde taxere de gamle Ledninger med stadig Hensyn til, hvad det vilde koste at bringe dem i den Stand, hvori Staten nu har sine Ledninger, saa havde man ikke Andet for sig end den gamle Traad, idet der maatte anskaffes nye Stænger og nye Isolatorer, ligesom Arbeidet maatte begyndes forfra. En Vurdering efter dette Princip vilde imidlertid kun være lidet gunstigt for de private Anlæg, og idet man derfor ikke udelukkende tager Hensyn til den Nytte, de kunne have for Staten, er man ved Bestemmelsen af Ledningernes Værdi gaaet ud fra, hvad de med de dengang anvendte Materialier kunde have kostet fra Nytt, og derpaa, idet Traaden i Tilfælde af, at den er saa god som ny, ogsaa taxeres som ny, efter Skjøn formindsker Anlægsbeløbet i Henhold til de enkelte Gjenstandes Værdiforringelse. Apparater og øvrige Stationsgjenstande, der ligesom Traaden trods deres Alder have samme Anvendelighed som nye, ere vurderede som saadanne. Efter dette System fremkommer for de paagjældende 15 Anlæg en samlet Vurderingssum af 61,276 Rd. 25 ß, der fordeler sig paa følgende Maade:

Anlægget Nyborg-Svendborg . . . 4,862 Rd. 9 ß
 — Hobro-Tilsted 14,266 — 5 —
 Transport . . . 19,128 Rd. 14 ß