

for Anlæggenes Overdragelse til Staten, hvilket ogsaa, hvorledes man endog betragter Sagen, maa anses for at være det ene Rigtige. De mange private Stationers Medvirkning kan, hvad der turde være indlysende, ikke være Andet end til Skade for Telegraphcorrespondancen. Foruden at det er en Selvfølge, at Stats Telegraphværkenet alene kan give Garanti for Tilstedeværelsen af tilstrækkelig mange og gode Ledninger samt den fornødne Arbeidskraft, maa Samvirkningen mellem de private og Statsstationerne foranledige Ophold, nødvendiggjøre et større Personale og medføre en besværlig Afregning. Uagtet Intet er bekjendt om Krænkelse af Telegraphhemmeligheden paa private Stationer, ligger det dog fremdeles nær, at Publicum føler sig mere betrygget i saa Henseende, naar Stationen bestyres af Statens Functionairer, end naar dens Bestyrelse er afhængig af Private, der ofte ville være Forretningsmænd. For flere af de private Anlæg er Forholdet derhos særlig uheldigt, idet de slutte sig indbyrdes til hinanden. Saaledes afhænger Rudkjøbing-Grø Anlægget af Rudkjøbing-Svendborg Anlægget, og dette igjen af Nyborg-Svendborg Anlægget. De til det forsynævnte Anlæg hørende Stationer ere derfor udsatte for ofte at sidde inde med deres Telegrammer, og Staten er her i det besynderlige Tilfælde, at den, hvis den vilde overtage dette Anlæg uden tillige at overtage de to mellemiggende private Anlæg, maatte tilvejebringe et særskilt Anlæg mellem Grø og Nyborg. I de Byer, der ligge ved senere anlagte Statslinier, kan Staten uden synderlig Bekostning ombytte en Privatstation med en Statsstation (f. Ex. Faaborg), ligesom Noget lignende er Tilfældet, naar der anlægges Statsjernbaner til Byer, hvor der er private Telegraphstationer, eftersom det er i sin Orden, at der ved nye Anlæg og naar Leilighed dertil gives, anvendes de samme Stænger til Stats Telegraphens og Jernbanens Ledninger. Da nu ikke blot samtlige Kjøbstæder ere blevne forsynede med Telegraphstationer, men Telegraphnettet endogsaa er udbudet til flere Landsstationer, synes Tiden ogsaa at være gunstig for den her omhandlede Overtagelse af de private Stationer,

hvorfra man dog troer at burde undtage en enkelt Ledning, nemlig Vinten Randers-Udbyhol, der egentlig kun har local Betydning, og hvis Telegrammer for Storstedelen kun gaae imellem Indmundingsstation Randers og den private Station Udbyhol. Men medens Alt saaledes taler herfor, medfører Spørgsmaalet om en billig Erstatning for disse Anlæg en ikke ringe Vanskelighed, ikke alene fordi Staten og de private Ciere selvsølgelig ved denne Leilighed maae indtage et forskjelligt Standpunkt, men ogsaa fordi det, selv naar Principet for Erstatningen er fastsat, er umuligt at beregne Godtgjørelsen for disse forskjellige Anlæg saaledes, at man endog kun tilnærmelsesviis skulde kunne indestaae for Opgjørelsens Rigtighed, og Vurderingen saaledes for en stor Deel vil afhænge af et Skøn.

For det Tilfælde, at Regjeringen maatte beslutte at oprette Stats Telegraphstationer i Byer, hvor der i Henhold til de givne Concessioner alt forud er private Stationer, findes i samtlige Concessioner en eenslydende Artikel (§ 2) af følgende Indhold:

„Der forbeholdes Regjeringen Ret til at have denne Concession for det Tilfælde, at det skulde blive besluttet for Statskassens Regning at oprette Telegraphstation i N. N. Forsaavidt dette imidlertid skulde skee inden Udløbet af 5 Aar fra den Tid, det her omhandlede Anlæg træder i Virksomhed, vil der i Forslaget til den Lov, som maatte gaae forud for en saadan Overtagelse, blive søgt Vemyndigelse til, at Staten overtager Anlægget eller den vedkommende Deel af dette, uden Hensyn til de med samme forbundne aarlige Indtægter og Udgifter, for den Sum, hvortil det taxeres ved uvillige Mænds Skøn. Skeer Oprettelsen af Stats Telegraphstationen efter de nævnte fem Aar, vil det beroe paa Overenskomst, om og, i bekræftende Fald, paa hvilke Villkaar Staten vil overtage Anlægget eller en Deel af samme.“

Det maa herved først fremhæves, at der altsaa, selv hvor der skal finde en Taxation Sted, ikke vil være at tage Hensyn til de med Anlæggenes Drift forbundne Indtægter og Udgifter, og at dette Forbehold er taget, maa ubetinget billiges, eftersom de store Overskud for