

digggjør ofte en besværlig Omspædering. Men selv om Contoirets Egenstab som Grændsepost-contoir i Tiden skulde bortfalde, vil det dog altid, om end i mindre Grad, vedblive at være af Betydning som Udgangspunkt for Veldampsskibsfarten. Det maa af Hensyn til det Anførte ansees nødvendigt, at dette Contoir normeres med en Lønning af 1,800 Rd., endsskjønt det efter Brevforsendelsernes Antal ifkun vilde have Udkomst til en Lønning af 1,200 Rd., idet det derhos tilføies, at denne Lønning i Virkeligheden svarer til den, der i dette Dieblif er tillagt Contoiret. Foruden den faste Gage med midlertidigt Tillæg, ialt 1,416 Rd., oppebærer Postmesteren nemlig af Contoen „Contoirholdsudgifter til Postcontoirerne langs Jernbanerne“ et Beløb af 400 Rd., der nærmest er at betragte som et Tillæg til hans Gage (see Forslag til Lov om Postvæsenets Contoirhold).

Foruden de allerede omtalte nye Bestillinger er der i Lovforslaget endvidere optaget Lønninger til 6 nye Jernbaneposterpedienter og 1 ny Dampsskibsposterpedient, saaledes at disse Bestillingsmænds Antal, da der nu ialt er ansat 37, vil blive 44. Af disse 7 nye Expedienter ville de 4 Jernbaneposterpedienter blive nødvendige ved den sydsjællandske Jernbanes Åbning, ligesom Dampsskibsposterpedienten fra samme Tid vil blive nødvendig paa Dampskibet mellem Vordingborg og Gaabense, hvorfor de ogsaa allerede ere optagne i Budgetforslaget for 1870—71. Det er en Selvfølge, at Tjenesterne ifke ville blive besatte førend Jernbanens Åbning, ligesom Dampsskibsposterpedienten vil blive afflediget, naar den færdigste Jernbane bliver aabnet, da hans Tjeneste fra den Tid vil blive overflødig. Med Hensyn til de andre to Jernbaneposterpedienter skal dernæst bemærkes, at de med Jernbanetogene følgende saakaldte ambulante Postbureauer ere af den største Vigtighed for den hele Postforbindelse, idet de optage saagodtsom alle Hovedposterne og en ved Expeditionen i disse Bureauer indløbende Feil bringer Forstyrrelse og Uorden paa mangfoldige Steder. Allerede af denne Grund er det nødvendigt, at de nævnte Bureauer stilles under streng Control og hyppigt Tilsyn, men dertil kommer, at

den Expedition af Posten, der finder Sted i Bureauerne, ifke alene er af en saadan Udstrækning og Betydning, at den gjør Krav paa de vedkommende Expedienters fulde Tid og Arbeidskraft, men tillige afføder en saa betydelig Correspondance og en saa vidtløftig Regnskabsførelse, at det er aldeles uoverkommeligt for Expedienterne at udføre disse Arbejder i Forbindelse med de egentlige Expeditionsforretninger og tillige holde Listerne over Postgangene i Orden. Hidtil har man maattet hjælpe sig udover Vanskeligheden, som man bedst kunde, med de til Disposition staaende Kræfter, og det har derfor for hver af de tre Landsdeles Vedkommende været overdraget til en af Expedienterne som Formand for Bureauet at udføre alle de Forretninger, der ifke henhøre til den egentlige Expedition af Posten, mod derfor at oppebære et Honorar foruden sin egentlige Lønning. Denne Ordning berøver imidlertid Expeditionsforretningerne en betydelig Deel af den Arbeidskraft, som der er stærk Trang til, og man har derfor foreslaaet den ovennævnte Forøgelse af Posterpeditenternes Antal, da det uden en saadan Forøgelse efter Udvidelsen af de jydskke og sjællandske Jernbaner vil blive umuligt for de Expedienter, der skulde fungere som Formænd for det jydskke og det sjællandske Bureau, at deeltage i de egentlige Expeditionsforretninger.

Med Hensyn til de i Loven af 27de Januar 1852 opførte Tjenester, som ifke findes optagne i det foreliggende Lovforslag, bemærkes, at det er Hensigten, efterhaanden som Postførertjenesterne blive ledige, at ombytte disse Tjenester med Conducteur-tjenester. De ligeledes ubeladte Tjenester som Telegraphbestyrere ere allerede for flere Aar tilbage overførte paa Telegraphvæsenets Budget. Hvad endelig angaaer Tjenesterne som Opsynsmænd ved Post- og Færgetransporten ved Korsør-Nyborg-Sprogø, da have disse siden Indførelsen af den regelmæssige Postdampsskibsfart paa Beltet og Anvendelsen af de kraftigere Dampskibe, hvorved Isransporten lettere end tidligere undgaaes, tabt saameget i Betydning, at de ifke synes at egne sig til at opføres i en ny Lønningslov, hvorimod de nødvendige Udgifter til