

Intraderne efter Fradrag af Godtgjørelser.

Anmærkninger.

1864—65. 1865—66. 1866—67. 1867—68. 1868—69.

Nb. Nb. Nb. Nb. Nb.

192,500 274,300 275,400 284,800 295,800

21,700 42,300 35,800 39,900 39,100

66,400 92,300 86,700 88,900 86,800

25,500 47,400 38,700 36,900 39,700

16,800 35,500 36,500 42,700 40,800

25,700 49,600 58,400 59,700 57,900

5,700 11,200 11,000 12,000 10,100

1,200 3,300 2,500 2,800 4,000

8,600 15,600 13,800 15,800 16,300

13,100 21,300 21,200 21,200 22,900

16,700 19,500 16,000 13,000 11,600

3,600 6,000 4,300 3,900 3,600

" " " " "

126,500 217,200 245,100 260,600 278,800

Frit Contoir i Toldkammeret med Lys og Varme. Contoirloale paa Jernbanen med Lys og Varme leveres af Jernbaneselskabet.

Frit Contoir leveres desuden i Toldkammerbygningen med Lys og Varme.

Ligeledes.

Ligeledes.

Ligeledes.

Ligeledes.

Ligeledes.

3 modstaaende Sum er indbefattet Contoirleie, Lys og Varme.

Frit Contoir i Toldkammeret med Lys og Varme.

Ligeledes. Contoirudgifterne ere kun opgivne for de 2 sidste Aar, hvoraf modstaaende Sum er Gjennemsnit.

Contoirleie, Lys og Varme er indbefattet under modstaaende Sum.

Ligeledes. For Fremtiden ville de i Marskal. faldende Indrulleringsgebyrer tilflyde Oppebørselscontrolløren med det fulde Beløb. Fra 1ste April 1869 ere Savneprocenterne nedsatte fra 6 til 4 pCt., hvilket vil have en Nedgang af ca. 40 Rd. aarlig tilfølg.

Desuden frit Contoir med Brændsel og Lys i Toldkammerbygningen. En Forhøielse af Contoirholdsvederlaget vil iøvrigt blive nødvendig, naar der i 1871 er blevet indrettet Toldexpedition paa den fremtidige Jernbanestation i Nørre-Sundby.

finace, men en saadan vil fremtidig ikke kunne undværes; Toldforvalteren i Sørfjøbing har ogsaa alt fra 1ste April en fast Arbejder ikke behøves.