

Rønningen for Toldforvalterembedet i Fredericia er foreslaaet forhøjet fra 2,000 Rd. til 2,200 Rd. Naar der derhos er foreslaaet en noget lavere Rønning for Toldkassererne ved de større Toldsteder end for Toldinspecteurerne sammesteds, er det skeet under den Betragtning, at Inspecteurerne, hvem Overledelsen af Toldforretningerne paahviler, maa betragtes som Toldstedets egentlige øverste Førefatte, hvorvel Kassereren forsaavidt ikke kan siges at være eller er ham underordnet, samt at Kassereren ved Oppebørslen af Havneindtægter o. desl. har en større eller mindre Bi-Indtægt.

For 3die Classes Vedkommende bestaae de væsentligste Forandringer i, at Stuer, hvilket dog efter Jernbanens Aabning dertil alt siden 1866 har været organiseret som en Oppebørselscontrolpost med en dertil fra det nedlagte Oppebørselscontrolleurembede i Snoghøj henlagt Rønning, er foreslaaet fast normeret som et Oppebørselscontrolleurembede. Hillerød, hvor der for Tiden er ansat en Oppebørselscontrolleur for Brænderidriften og en constitueret Toldoppebørselscontrolleur paa Jernbanestationen, er foreslaaet normeret med en Forvalter, der vil have at varetage alle Opsyns- og Regnskabsforretninger ved Told- og Brændericontrolstedet. En lignende Ordning er foreslaaet med Genlyn til Fano, der vel i Lov af 1851 staaer opført som et særligt Embede, men dog hidtil har været bestyret af en under Toldinspecturen i Varde forterende Oppebørselscontrolleur, men hvor Toldforretningerne ere saadanne, at det skjønnes rimeligt, at der paa Den oprettes et selvstændigt Toldembede, saameget mere som der ikke foreligger nogen væsentlig Grund til at vedligeholde Forbindelsen med Varde, især efterat dette Toldsted maatte være undergaaet en saadan Omorganisation som ovenfor.

Ved Toldstederne i Nyborg og Faaborg er der foreslaaet ansat een Controlleur paa hvert Sted, hvorved bemærkes for Nyborgs Vedkommende, at Begjæringen hidrører fra dette Toldsteds Omdannelse til en Forvalterpost, og for Faaborgs, at saavel Stedets Betydning, som de ved de territoriale Forandringer bevirkede Forhold gjøre Ansættelsen af en Controlleur nødvendig.

Saa vel i Korsør som i Middelfart have

der alt en Controlleur i en ikke fast normeret Post, nemlig i Korsør, foruden den i Lov af 1851 opførte Controlleur, en Toldassistent, der med et Rønningstillæg af Contoen til Opsynets Forstærkning paa Grund af Jernbaneførselen fungerer i saadan Egenkab, og i Middelfart en constitueret Controlleur i en fra Kjøge Toldsted dertil henlagt Post, hvilke tvende Poster ere optagne paa Lovforlaget. Endelig er der for Aalborg Toldsted foreslaaet een Controlleur mere end for Tiden er normeret. Denne Post er bestemt til den fremtidige Jernbanestation i Nørre-Sundby, hvor det, naar Bendysjøl-Jernbanen er bleven aabnet i 1871 vil være nødvendigt at etablere Toldopsyn. Den paagældende Post vil saaledes selvfølgelig ikke blive befat, førend den ny nævnte Betingelse for dens Viken er indtraadt. Af de i Lov af 1851 optagne Embeder i 3die Rønningsklasse ere derhos følgende foreslaaede inddragne eller erstattede ved Assistentposter: 4 Controlleurembeder i Helsingørs Kystdistrikt — af hvilke 2 allerede efter indtraadt Embedsledighed ere foranledigede bestyrede ved Assisterter — Controlleurembederne i Kjøge, (der som ovenfor bemærket alt for Tiden er bortlagt fra dette Toldsted), i Kallundborg, i Nykjøbing i Sjælland og i Ribe, — paa hvilket sidste Sted, ogsaa efterat Toldstedets Overbestyrelse nu bliver varetaget af en Toldforvalter iftedefor som Tilfældet har været indtil den seneste Tid af en Inspecteur og en Kasserer, det i Lov af 1851 opførte Controlleurembede ikke hidtil har været befat, — samt een Controlleur ved hvert af Toldstederne i Horsens, Odense og Randers. I det derhos Toldstederne i Holstebro og Viborg ere foreslaaede organiserede som Forvalterposter og Inspecteurembedet for Den Være forenet med et af de sammesteds værende Oppebørselscontrolleurembeder til en Toldforvalterpost, ligesom endelig Hjerding Toldsted foreslaaes nedlagt, kunne endvidere 4 Oppebørselscontrolleurembeder betragtes som inddragne. Endelig bemærkes, at Dragør, for hvilket Lov af 1851 normerer halv Controlleurløn, og Christiansø, der efter samme Lov er underlagt en Oppebørselscontrolleur med $\frac{1}{6}$ Controlleurgage, ikke ere medoptagne i 3die Røn-