

1 Toldkasserer, 1 Creditoplagskasserer, 1 Pakhusforvalter, og af 3die Lønningsklasse: 4 Havneoppebørselscontrolleurer, 1 Brændertafgiftsoppebørselscontrolleur og 24 Controlleurer, eller tilsammen een Embedsmand mindre end nu. Naar heensees til Omfanget af de hver enkelt paahvilende Forretninger og det dermed forbundne Ansvar, tør det formeentlig være overflødigt nærmere at begrunde de fremsatte Forflag om Lønningernes Størrelse.

Idet der iøvrigt i Almindelighed med Hensyn til Forflagets Udførelse fra det Bestaaende henvises til Sammenstillingen paa Bilag 1, skal her endnu kun berøres, at for 2den Lønningsklasses Vedkommende Inspecteurembederne for Wro, Hølstebro og Viborg ere foreslaaede forenede med de paagældende Oppebørselsembeder, saa at der for Efvertiden bliver en Toldforvalter i Wroeskjøbing, der tillige varetager Inspectionsforretningerne for hele Den, og ligeledes Toldforvaltere i Hølstebro og Viborg, en Omordning, der efter Forholdene maa ansees for ubetænkelig og derhos vil medføre en forholdsvis ikke ubetydelig Besparelse. Ligeledes er Varde Toldsted for Tiden normeret med en Inspecteur og 2 Oppebørselscontrolleurer, — en i Varde og en i Hjerting —; da imidlertid Anlægget af Havnen ved Esbjerg antages at ville faae en væsentlig Indflydelse paa Forholdene i Varde Tolddistrict, saaat Hjerting Toldsted formeentlig vil kunne nedlægges, har man troet det rettest istedetfor de ovennævnte Embeder at foreslaae 2 Toldforvaltere af 3die Klasse med henholdsvis 1,400 Rd. og 1,200 Rd. Gage, hvilke ere opførte alternativt for Varde og Esbjerg, forat man kan blive sat istand til at anvende den største Lønning paa det Sted, som maatte faae størst Betydning.

Esvendborg, Beile og Hølbæk ere i Loven af 1851 normerede med en Inspecteur og en Kasserer, ligesom ogsaa Nyborg efter Sundtoldens Ophævelse staaer opført paa Budgetterne med en Inspecteur og en Kasserer. Ved disse 4 Steder antages Forretningerne at kunne varetages af en Toldforvalter med det fornødne Ophjælperspersonale, hvilken Ordning iøvrigt alt er optagen paa de seneste Finantslove for Hølbæk Toldsteds Vedkommende og for Esvend-

borg vil findes optagen paa Finantslovsforflaget for 1870—71, idet man ved Embedsledighed alt har seet sig istand til at træffe den fra indværende Finantsaars Begyndelse.

Toldstederne i Bogenfse, Frederiksfund, Grenaa, Hjerteminde, Nykjøbing i Sylland, Nykjøbing paa Sjælland, Præsto, Skagen, Skjelskør, Stege, Storeheddinge, Stubbeljøbing og Vordingborg, der for Tiden forestaaes af Toldforvaltere af 2den Lønningsklasse, ere paa Grund af den forholdsvis ringere Betydning, de have som Toldsteder, indordnede under 3die Lønningsklasse med Forvaltere paa 1,400 Rd. Lønning, dog med Undtagelse af Hjerteminde, Skagen og Storeheddinge, hvor Lønninger af henholdsvis 1,200 Rd., 1,000 Rd. og 1,000 Rd. ere ansete for tilstrækkelige. Derimod er Slagelse Toldsted, hvortil desuden hører Sorø og Ringsted, for hvilket Toldsted der nu er normeret en Oppebørselscontrolleur med 1,200 Rd. samt midlertidigt Lønningstillæg heraf 216 Rd., men hvilken Embedsmand der derhos i Anledning af de ved Jernbaneførelsen udvidede Forretninger indtil den seneste Tid har været tillagt 300 Rd. aarlig af Contoen for „Ophjælpers Forstærkning“, foreslaaet henført til 2den Klasse med en Toldforvalter med den laveste Lønning i denne Klasse 1,600 Rd., ligesom Toldforvalterembedet i Korsør, for hvilket Loven af 1851 har en Lønning af 1,500 Rd., men som der, foruden midlertidigt Lønningstillæg, i en Række af Aar paa Grund af Jernbaneforholdene har været tilstaaet et lignende Tillæg af Contoen for Ophjælpers Forstærkning, er opført med 2,200 Rd. Med Hensyn til disse tvende Embeder kan iøvrigt henvises til de Forflag, som ogsaa tidligere have været fremsatte om deres Omregulering gennem Finantsbevillingen, ligesom det maa bemærkes, at de forandrede territoriale Forhold have indvirket paa Korsørs Stilling i Henseende til den udenrigske Forbindelse. Det samme Hensyn, i Forbindelse med Hensynet til de ved Jernbanen fremkaldte Forhold, har bevirket, at Toldforvalterembedet i Middelfart, der nu er aflagt med 1,200 Rd. og 216 Rd. i Lønningstillæg, er foreslaaet til 1,600 Rd., og de ved Jernbanernes Aabning fremkaldte Forhold have foranlediget, at