

Steder ere afpassede efter Forretningernes Betydning og Omfang og det dermed forbundne Ansvar. Den i Bilag 1 givne Sammenstilling turde formeentlig ogsaa vise, at man i begge Henseender har holdt Lovforlaget indenfor meget maadeholdne Grændser, mulig tildeels indenfor altfor inøvre Grændser.

Med Hensyn til Enkeltighederne i Paragrapherne bemærkes Følgende:

For Kjøbenhavns Toldsteds Vedkommende er der nu, afseet fra Overtoldinspecteuren og den istedetfor Skibsmaaleren traadte Chef for Hoved-Skibsregistrerings- og Maalingscontoret, normeret: af 2den Rønningssklasse: 3 Inspecteurer, 2 Toldskrivere, 1 Creditoplags-skriver, 1 Pakhuusforvalter og 1 Frilager- og Kortstemplingsforvalter (sidstnævnte Embede oprettet ved Tillægsbevillingslov af 8de December 1859 istedetfor det i Loven af 1851 omtalte Stemplingsforvalterembede), samt af 3die Rønningssklasse: 1 Oppebørselscontroleur for Brænderiavgiften, 3 Havneskrivere (en 4des Indtægter benyttes til at dække Udgifterne ved Oppebørslernes Henlægning til de nævnte 3 Havneskrivere og ved den inddragne Postis Besørgelse ved Toldskriverne) samt 22 Controlleurer (af hvilke 6ens Rønning oprindelig er normeret for Helsingør Toldsted og 3 tilkom ved Tillægsbevillingsloven af 8de December 1859, medens 2 af de ved Loven af 1851 normerede bortfaldt ved Consumptionens Ophævelse). Forretningerne ved Kjøbenhavns Toldsted ere i de senere Aar stegne i en meget betydelig Grad, hvilket bedst sees deraf, at Intraderne, naar Aaret 1868—69 sammenlignes med 1852—53, ere gaaede op med omtrent 115 pCt., hvortil kommer Havnens betydelige Udvidelse og Varetilsørfelsen ad Jernbanen, der har nødvendiggjort Varetoldbehandling i Stationsbygningen. Den Hindring for en bedre Ordning af Toldforretningerne, som de locale Forhold hidtil have lagt veien, tør ventes i den nærmeste Fremtid afhjulpen ved Opførelsen af bedre og mere tidsvarende Værelser i Forbindelse med Klareringscontoirer, saa at Forretningerne paa selve Toldboden til Lettelse for de Klarerende kunne blive mere concentrerede og simplificerede. Forflag om de fornødne Bevillinger i saa Henseende er stillet ved Finantslovsforlaget.

Det er derhos formeent at ville virke i samme Retning, naar man, saavidt de locale Forhold tilstede det, henviste den paa de enkelte Havnedistricter gaaende Skibsfart og Varetilsørfelse m. v. til endelig Behandling i selve disse Districter og altsaa udsøndrede den fra Toldboden, saavidt det er muligt, uden at Toldkammerbygninger behøve at opføres i Havnedistricterne, hvortil der idetmindste for Tiden formenes ikke at burde gjøres Skridt. For i Forbindelse hermed at bevirke en stadigere overordnet Ledelse af Forretningerne i Havnedistricterne, end hidtil har kunnet være Tilfældet ved en af de 3 Toldinspecteurer, og samle Ansvar paa 6en, formenes det hensigtsmæssigt i hvert District at stille en enkelt Mand i Spidsen for Forretningerne, og, for til hver Tid at kunne benytte den hertil bedst Egnede, dertil at vælge 6en af Controlleurerne, mod, saalænge han fungerer saaledes, herfor at give ham et Vedderlag i Form af et Honorar (§ 6). Herved vil den ene Toldinspecteurpost kunne inddrages, ligesom paa Grund af Udvidelsen af Havneskrivernes Forretningsomraade den ene Toldskriverpost paa Toldboden vil kunne ombyttes med en Havneskriver for Skibserpitionerne der. Ligeledes er det formeent, at Embedet som Frilager- og Kortstemplingsforvalter vil kunne inddrages, mod at dets Forretninger indordnes under det nuværende 2det Toldskrivercontoir, og at, paa samme Maade som for Tiden, Oppebørslerne paa Jernbanestationen fremdeles kunne varetages af en Fuldmægtig i hiint Contoir, saa at der, afseet fra Creditoplagscontoret, hvis særegne og meget omfattende Forretninger maae bevares samlede, vil blive et egentligt Toldkassererembede med 2 Filialer, en for Frilagerne og en for Jernbanen, foruden dem, som den nye Toldkammerbygning mulig vil kunne gjøre hensigtsmæssige. Controlleurerne Antal er allerede nu meget indskrænket efter Forretningernes Omfang; man har imidlertid troet, idetmindste i Diebliffet, at burde indskrænke sig til kun at andrage paa, at Antallet forøges med 2. Den fremtidige Styrke af overordnede Embedsmænd ved Kjøbenhavns Toldsted bliver herefter, foruden Overtoldinspecteuren, af 2den Rønningssklasse: 2 Toldinspecteurer,