

efter visse Aars Tjenestetid i Classen, indtil Lønningen naaer op til 3,200 Rd.

Da det maa ansees for nødvendigt, at Kjøbenhavns Overtoldinspecteur har Bølg paa Tolbboden sammesteds, og da de denne Embedsmand paahvilende større og ansvarfuldere Forretninger gjøre ham egnet til at aflægges noget bedre end de tvende andre Overtoldinspecteurer, er der i Paragraphen optaget Bestemmelse om, at han, som hidtil, har Embedsbølg.

For 2den Klasse ere Lønningerne foreslaaede forandrede fra henholdsvis 1,200 Rd., 1,500 Rd., 2,000 Rd. og 2,200 Rd., eller, naar Lønningstillægget medregnes fra 1,416, 1,716, 2,216 og 2,416 Rd. til 1,600 Rd., 1,800 Rd., 2,000 Rd., 2,200 Rd. og 2,400 Rd., hvorved dog maa bemærkes, at paa enkelte Undtagelser nær alle de tidligere med 1,200 Rd. (1,416 Rd.), Lønnede Forvalterposter ere indordnede under 3die Lønningssklasse som Soldforvaltere af 2den Grad med 1,400 Rd. Lønning, nogle endog med lavere Lønninger. Antallet af de under denne Klasse faldende Lønninger er mod nu overhovedet indskrænket fra 68 til 48.

For 3die Klasse gaar Forandringerne fra henholdsvis 600, 800, 1,000 og 1,200 Rd. eller, naar Lønningstillægget medregnes, fra 732, 964, 1,192 og 1,416 Rd. til 800, 900, 1,000, 1,200, 1,400 og 1,500 Rd., medens Antallet af de under denne Klasse faldende Lønninger er mod nu forøget fra 100 til 105.

For 4de Klasse er der bragt i Forflag 5 Lønningstørrelser, nemlig 400, 500, 600, 700 og 800 Rd. istedetfor de i Lønningssloven af 1851 for denne Klasse bestemte 4 Størrelser paa 300, 400, 500 og 600 Rd. eller med det fornævnte midlertidige Lønningstillæg henholdsvis 372, 492, 612 og 732 Rd., hvorhos Antallet af Lønningerne mod nu er formindsket fra 412 til 354.

Ved denne Paragraph skal derhos særligt bemærkes, at ligesom det i Henhold til Lovene af 13de Marts 1867 om danske Skibes Registrering og om Skibes Maaling oprettede Embede som Chef for Hoved-Skiberegistrerings- og Maalingscontoret er med den ved

de tre sidste Finantslove bevilgede Gage af 2,000 Rd. optaget under 2den Lønningssklasse istedetfor det i Loven af 1851 under denne Klasse opførte Skibsmaalerembede i Kjøbenhavn, saaledes er i samme Klasse optaget Krydstoldinspecteurembedet, der vel staaer opført i Lønningssloven af 1851 § 4, med en Lønning af 1,500 Rd., men uden at være indordnet i nogen Lønningssklasse, da Embedet til den Tid varetoges af en for 3 Aar ad Gangen dertil beskiftet, i activ Tjeneste staaende Officer af Flaaden. Det vil imidlertid være i Grindring fra Finantsministeriets Tillægsbevillingslov for Finantsperioden 1866—68, at der heri er steet en Forandring, saaledes at den tidligere Verlen i Posten, der ikke var i Soldtjenestens Interesse, er ophørt, hvilket ogsaa vandt Repræsentationens Billigelse, medens der dog gaves den under 27de Marts 1866 udfomne Bevillingslov den Tilføining: „Repræsentationens Ret til at tage Bestemmelse om Krydstoldinspectorens Pensionering fra Soldvæsenet forbeholdes“, hvilket tør ansees for at være begrundet i Formeningen om, at det ikke vilde være rigtigt at fastslaae en Omordning af det tidligere bestaaende Forhold gennem Finantsloven. I det der nu foreligger en ny Lønningsslov for Soldvæsenet, synes Spørgsmaalet at egne sig til Afgjørelse, og Krydstoldinspecteurembedet er saaledes indordnet mellem Soldembederne i Almindelighed og i Lovforflagets § 3, Nr. 5, opført med en Lønning af 2,400 Rd., hvilken synes passende til Embedets Vigtighed og Omfanget af de dermed forbundne Forretninger.

Naar der saavel i tredje som i anden Lønningssklasse findes optaget „Soldforvalter“-Embeder, medens saadanne i Loven af 1851 kun fandtes i anden Lønningssklasse, hvorimod de tilsvarende, i denne Lov til tredje Lønningssklasse henførte mindre Embeder benævnedes „Opbejerselscontrollør“-Embeder, er Grunden hertil ikke nærmest den, at, som fornævnt, flere i den tidligere Lønningsslov til anden Klasse henhørende Soldforvalterembeder paa Grund af, at Lønningen for dem i nærværende Forflag er ansat saa lavt, at den falder ind under Lønningerne for 3die Lønningssklasse, ere henførte under denne Klasse, uden at