

hele Foranstaltning neppe vil kunne faae sin fulde Gylbigdhed, før tillige Sjælland sættes i Forbindelse med Fyen ved Dampfærger. Fleertallet indstiller derfor, at man nu for Tiden bliver staaende ved Anlægene i Fredericia og Nyborg, hvorved Intet er præjudiceret, indtil Erfaringen har vist, at det vil være nyttigt og hensigtsmæssigt at gaae et Skridt videre. Naar Jernbanedirecteuren i sin Skrivelse anfører, at det vil være nødvendigt at anskaffe et nyt Dampstib til Lillebelt, naar Færgeren ikke bevilges, da forekommer dette Fleertallet at være urimeligt, saalænge Spørgsmaalet om Dypgivelsen af Korsør—Kiel Routen, hvorved flere Skibe vilde blive ledige, henstaaer uafgjort.

Mindre tallet (Naberg, Frederiksen, Nimestad, Winther) kan ikke være enigt med Fleertallet i, at Tiden til Oprettelse af en Dampfærgesorb. mellem Strib og Fredericia ikke endnu skulde være kommen. Det anseer en saadan Foranstaltning som et nødvendigt Led i Udviklingen af de jydsk-syenske Baner, som en gavnlig Forbindelse, der ikke alene i og for sig vil betale sig, men ogsaa vil fremkalde en livligere Trafik af Personer, Varer og Creaturer og derved en Forøgelse af Driftsoverfludet. Man mener, at, da denne Foranstaltning dog om meget kort Tid vil vise sig paatrængende nødvendig, bør den ikke skilles fra de andre Anlæg, men alle Foretagender udføres under Et. Og naar der ved den lettere Forbindelse over Belterne, som herved tilsigtes, og ved Nattog igjennem Fyen og Sylland tilbydes saavel Posten som de Reisende imellem Kjøbenhavn—Sjælland og Udlandet de samme Fordele baade i Tid og Udgift som nu ved Dampstibsarten imellem Korsør og Kiel, indsee vi ikke, at Staten kan have nogen Interessse, men kun et Tab af mindst 50,000 Rd. aarlig ved at opretholde denne Dampstibsforbindelse. Det maa desuden ansees for en billig Forbring, at de forskjellige Landsdele med Hensyn til Postforbindelse saavel indbyrdes som ogsaa med Udlandet stilles mere lige end hidtil. Det er først ved de her paatænkte Foranstaltninger, at Fyen og Sylland komme i en ligesaa let og hurtig Forbindelse

baade med Sjælland og Udlandet, som disse nu ere og i længere Tid have været indbyrdes.

Mindre tallet indstiller derfor Lovudkastet til Vedtagelse med de af Indenrigsministeren foreslaaede Ændringer.

§ Henhold til Ovenstaaende stilles følgende Ændringsforslag:

Af Udvalgets Fleertal (Berg, Dam, Dinesen, Fenger, Hansen, Madsen, Rielsen, S. M. Petersen, Scaventus, Schjørring og Luren):

1) Istedesfor Lovudkastets § 1 indsættes følgende

§ 1.

Vest for Fredericia Handelshavn bliver at indrette en Havn for de til Overfarten fra Strib bestemte Skibe, og ved Nyborg Station at anlægge en Skibbro udfor Stationen; disse Anlæg sættes ved Spor i Forbindelse med Stationerne. Begge Anlæg med tilhørende Spor m. v. tilveiebringes for Statskassens Regning, og Indenrigsministeren foranstalter det Fornødne med Hensyn til deres Udførelse.

§ 2.

Af Samme (dersom Forslaget Nr. 1 vedtages):

2) Istedesfor det første Punktum indsættes: „Til de omhandlede Anlæg kan anvendes et Beløb af 110,000 Rd., hvoraf 60,000 Rd. af de jydsk-syenske Jernbaners Reserverfond.“

Af Indenrigsministeren, tiltraadt af Udvalgets Mindretal (Naberg, Frederiksen, Nimestad og Winther):

3) I 2den Linie sættes „300,000 Rd.“ istedesfor „280,000 Rd.“

Af Samme, tiltraadt af det samme Mindretal:

4) Efter 280,000 Rd. (eventuelt 300,000 Rd.) indskydes følgende nye Punktum: „Af denne Sum kan anvendes i Finants-