

tilveiebringes et nyt Havnebasin, hvilket paa den høstfølgende Plan er betegnet med Bogstaverne A. B. C. D. E., og i Forbindelse med den Mole, som mod Syd begrændser det nye Basin, et Anlægssted, F. G., for de Dampskibe, som besørge Overfarten mellem Fyen og Sjælland, eventuelt for Dampfærger.

Af disse Anlæg udføres for Statskassens Regning de Anlæg, som ere viste paa Planen Syd for den med H. I. betegnede Linie, alene med Undtagelse af Opnuddringsarbejder, samt desuden det imellem Linien H. I. og Punktet E. liggende Stykke Bolværk og endelig de paa Planen angivne Spor. Derimod udfører Kommunen for Havnens Regning alle de Arbejder, som ere viste paa Planen Nord for bemeldte Linie, tilligemed alle Opnuddringsarbejder, ligesom Kommunen tilveiebringer og vedligeholder den fornødne Vanddybde omkring Anlægsbroen i den for Benyttelsen fornødne Udstrækning, saavel som de fornødne Sømærker.

Enhver af Parterne beholder Eiendomsret til de af dem udførte Anlæg, saaledes at Linien H. I. danner Grændseffjeldet, bortseet fra Bolværket H. E., der forbliver Jernbanens Eiendom, og er forpligtet til sammes Vedligeholdelse.

Endelig frasalder Nyborg Commune Havnens Ret til at oppebære Vareafgifter af Gods og Dvæg, som beføres paa den fynske Jernbane fra eller til Stationer paa den sjællandske Jernbane, og som føres over Storebelt med de Dampskibe, der besørge den regelmæssige Overfart, eventuelt med Dampfærger, hvorimod Havnen beholder Ret til at opkræve Skibsafgifter saavel som Vareafgifter af alt andet Gods og Dvæg. Disse Bestemmelser finde derhos Anvendelse saavel paa Nyborg Havn som paa den nye Dampskibsbro.

De Arbejder, som ifølge denne Overeenskomst ville være at udføre for Statskassens Regning, ville ifølge det høstlagte Overflag koste 20,000 Rd. mere end det tidligere foreslaaede Anlæg, naar fra Overflagssummen fradrages de til 10,000 Rd. anslaaede Havnespor, som ogsaa ellers overalt anlægges for Statskassens Regning, og som ifølge Overeenskomsten først senere ville komme til Ud-

gift, naar Havnearbejderne ere fuldførte, hvorfor de ikke behøve nu at bevilges.

For denne forøgede Udgift vil opnaaes følgende Fordele fremfor ved det tidligere foreslaaede Anlæg:

- 1) Fritagelse for Afgift af det Gods, som nærmest interesserer de jydsk-fyenske Jernbaner. En større Godstrafik mellem Sjælland og Fyen kan kun opnaaes, naar Udgifter til Kjørsel af Gods i Nyborg og Vareafgifter bortfalde. — Naar den nu foreslaaede Beliggenhed for Anlægsbroen vælges, vil Kommunen i Mangel af mindelig Overeenskomst utvivlsomt være berettiget til at opkræve Skibs- og Vareafgifter for Broens Benyttelse.
- 2) Et nyt Havnebasin, som kan bringes i en særdeles beqvem Forbindelse med Jernbanen, hvilket langtfra er Tilfældet med den nuværende Havn, og som svarer til Nyborg Havns store Betydning for Jernbanetrafikken som den eneste i directe Forbindelse med Banen staaende større fynske Havn.
- 3) Fritagelse for Udgifter til Opnuddring samt Vedligeholdelse af Fyr- og Sømærker udenfor Skibsbroen.
- 4) En bedre Sammenslutning af alle de Dele af Havnen, som have Betydning for Jernbanetrafikken, hvilket vil medføre Lettelse og Besparelse for Driften.

Ligesom Ministeriet ikke nærer nogen Tvivl om, at de Fordele, der opnaaes ved den nu foreslaaede Ordning, langt ville opveie den derved bevirkede Udgiftsforøgelse, saaledes vilde man ogsaa ansee det for særdeles uheldigt, om den Mulighed til en for alle Parter heldig Samvirkning mellem Kommunen og Jernbanen, som den foreliggende Overeenskomst frembyder, ikke skulde blive benyttet.

Man skal derfor, idet man iøvrigt forbeholder sig eventuelt at søge mindre Modificationer i Overeenskomsten opnaaede, tillade sig at anmode Udvalget om at ville foranledige, at der til det omhandlede Forslags 2den Behandling stilles følgende, til Gjennemførelsen af den nu paatænkte Ordning figtende Udbringingsforslag, nemlig: