

Besparselse er opnaaet, hvorimod Anlægget ved Strib nu fremtræder som meget mere omfattende end i 1865—66. Dampfærgeren anslaaes til 90,000 Rd. (i 1865—66 var det 140,000 Rd.), og Ministeriet mener, at naar der senere anskaffes en Reserverfærge, vil den tillige kunne tjene som Reserverbaad ved en eventuel Dampfærgeforbindelse over Storebelt.

Paa en Forespørgsel fra Udvalget angaaende Broanlægget ved Nyborg samt om, hvorvidt der ved dette Anlæg er noget Rets- eller Billighedshensyn at tage til Nyborg Commune, har Ministeriet svaret:

„En Situationsplan af den paatænkte Anlægsbro ved Nyborg fremsendes herved tilligemed en ældre Tegning af Constructionen, hvorved bemærkes, at det er anseet for hensigtsmæssigere, istedetfor den derpaa viste Tømmerbro, at bygge en fast Dæmning med Bolværker. Tillige vedlægges en Skrivelse fra Directeuren for de jydff-syenske Jernbaner, indeholdende nærmere Oplysninger om Befolkningen m. v.

Det hele Anlæg agtes fuldført snarest muligt, og hele Udgiften vil derfor komme til Udbetaling i 1870—71.

Følge indhentede Oplysninger lader det sig ikke gjøre at forlænge Banen ud paa den nuværende Skibsbro i Nyborg Havn, da Krumningerne vilde blive saa skarpe, at de ikke kunde passeres af Locomotiverne. Man vilde desuden derved genere Trafikken paa Havnepladsen, ligesom Driften vilde blive besværligere, end naar Banen forlænges ud paa den projecterede Skibsbro.

Hertil kommer, at Nyborg Havn er for indskrænket til Afbenyttelsen af Dampfærger, naar saadanne maatte blive etablerede paa Storebelt, og at altsaa i dette Tilfælde Udgifterne ved Anlæg af en Locomotivbane fra Havnen til Stationen vilde være spildte, medens derimod den paatænkte Anlægsbro, som bemærket i Motiverne, uden betydelige Omkostninger vil kunne forandres til en Anlægsbro for Dampfærger.

Som bemærket i Motiverne, antager man ikke, at Nyborg Commune har noget Retskrav paa Afgifter for Benyttelsen af den nye Bro. Man forventer iøvrigt at kunne træffe

et Arrangement, hvorved ethvert Billighedshensyn ligeoverfor Communen fyldestgøres.

Efterat Udvalgets Arbejder vare temmelig langt fremfærdne, modtog man imidlertid angaaende denne Sag fra Indenrigsministeriet følgende, den 5te Marts daterede, Skrivelse:

„I Skrivelse til Udvalget af 5te f. M. betræffende Lovforslaget om Tilveiebringelse af en Dampfærgeforbindelse imellem Fredericia og Strib m. v. udtalte Ministeriet blandt Andet, at man forventede at kunne træffe et Arrangement med Hensyn til Benyttelsen af den paatænkte Landingsbro ved Nyborg, hvorved ethvert Billighedshensyn ligeoverfor Nyborg Commune kunde blive fyldestgjort.

Omtrent samtidigt hermed modtog man med den høslagte Skrivelse fra Amtmanden over Svendborg Amt det ligeledes vedlagte Andragende fra Nyborg Byraad.

Forsaavidt Byraadet deri har paastaet, at Nyborg Havn har Ret til at hæve Havne- og Broafgifter i hele Tolddistrictet, kan Ministeriet ikke anerkjende Rigtigheden heraf. Derimod turde det være tvivlsomt, hvorvidt der efter de gjældende Bestemmelser kan nægtes Havnen Ret til at hæve Skibs- og Vareafgifter for Benyttelsen af den nye Bro, saafremt det, som i Andragendet antydet, maatte kunne bevises, at det Farvand, hvori Skibsbroen kommer til at ligge, udgjør en Deel af det ved Communens Foranstaltning opmuddrede Løb, hvilket Ministeriet efter de hidtil foreliggende Oplysninger har havt Grund til at forudsætte ikke at være Tilfældet. Da Ministeriet under alle Omstændigheder maatte erkjende, at det af Byraadet fremhævede Billighedshensyn i høj Grad gjør det ønskeligt at komme til et Arrangement med Communen, og da Andragendet aabnede Udsigt til en Overenskomst i saa Henseende, maatte man derved i høj Grad føle sig opfordret til at søge Forhandlingerne herom fremmede.

Resultatet af disse Forhandlinger foreligger i den hermed følgende Overenskomst.

Idet man henviser til de dert indeholdte detaillerede Bestemmelser, skal man deraf fremhæve Følgende:

Syd for det nuværende østre Havnebasin