

## XLIV.

## B e t æ n k n i n g

over

Forflag til Lov om Tilveiebringelsen af en Dampfærgesforbindelse mellem Fredericia og Strib samt Anlæg af en Skibsbro ved Nyborg Station.

(Afgiven af Folkethingets Finantsudvalg den 24de Marts 1870.)

Uf de Udvalget meddeelte Overflag over Beføstningerne ved Anlægene ved Fredericia og Strib fremgaaer det, at disse ere anslaaede til, for

Fredericia:	
Bygningen af en steenslydt Mole med indre Bolværk og ydre Steendørsring . . . . .	Rd. 26,539 28
Uddybning af Havnebasinet . . . . .	6,900 "
Forbindelse imellem Stationen og Dampfergen . . . . .	6,144 "
Forffjellige Arbeider (navnlig ved Landingsstedet) og tilfældige Udgifter . . . . .	9,216 68
Expropriation . . . . .	10,000 "
<hr/>	
Tilsammen	58,800 "

Strib:	
Bygning af en steenslydt Mole og sammes Tilflutning til Land . . . . .	42,775 8
Bygning af den sydlige Skjerm — — de indre Bolværker . . . . .	7,270 80 16,161 64
Uddybning af Havnebasinet . . . . .	13,000 "
Forbindelsesfor . . . . .	4,510 "
Forffjellige Arbeider og tilfældige Udgifter . . . . .	10,282 40
Expropriation . . . . .	1,000 "
<hr/>	
Tilsammen	95,000 "

Ved det Lovudkast om Tilveiebringelsen af en Dampfærgesforbindelse mellem Fredericia og Strib, som i 1865—66 forelagdes Rigsdagen,

vare Anlægsomkostningerne (herunder ikke medregnet Expropriationsudgifter) anslaaede saaledes

ved Fredericia:	
Havn med Anlægssted og Steenbæklædning . . . . .	97,000 Rd.
Forbindelses- og Færgespor . . . . .	30,000 —
<hr/>	
Tilsammen	127,000 Rd.

ved Strib:	
Anlægsstedet og Steenbæklædning . . . . .	42,000 Rd.
Færgespor . . . . .	11,000 —
<hr/>	
Tilsammen	53,000 Rd.

hvorhos der var tilføiet: „Navnlig af Hensyn til Soorme, der som bekjendt i Lillebølt forarsage stor Udælgelse paa alt i Bandet anbragt Tømmerværk, forellaes permanente Constructioner af Beton under og Grantlmmurværk over Vandet, men Anlægsomkostningerne ville kunne nedsættes med circa 40,000 Rd., hvis Tømmerværker anvendes iftedetfor Steenbolværker.“

Ved det taar forelagte Lovforflag er der imidlertid gjort Regning paa, at Bolværkerne skulle udføres af Tømmerværk; men naar der henføres til den forholdsviis til hele Anlægget temmelig ringe Besparelse, som herved opnaaes, formener Udvalget, at det bør tages under fornyet Overveielse, om ikke dette Arbeide dog bør udføres af Beton og Granit. Det er ved en hensigtsmæssigere Anbringelse af Havneanlægget ved Fredericia, at den betydelige