

strax tvinges ind paa Bygning af en større Banestrækning end umiddelbart fornødent for at tilvejebringe den tilføjede Forbindelse mellem Øst og Vest, hvorved baade en større Capital strax maatte komme til Anvendelse, og Tidsfristen for Tilføjningen forhøies, om end der ved et Stykke af den til senere Anlæg bestemte Vestbane blev tilvejebragt med det Samme.

Udvalgets Fleertal slutter sig saaledes til Regjeringens Tanke, og har ingen Tvivl næret om Fordelen ved at tage Lunderskov som Udgangspunkt fremfor Bamdrup. Valget laa da imellem den af Regjeringen foreslaaede Bei over Gjording og den i Kongeaens Dalstrøg løbende Linie. For sidstnævnte Linie kunde vel den noget tættere Befolkning og den i det Hele frugtbarere Egn tale, hvorhos man fra denne Linie med noget ringere Bekostning kunde lægge en Sidebane til Ribe. I det Fleertallet dog anseer Gjording-Liniens Omgivelser for ikke meget ringere og forbunden for særdeles vel stillet til under gunstigere Forhold at bringes til større Udvikling, saa har den sidstnævnte Linies lige Retning og kortere Vælcængde imellem de Punkter, som det er Formaalet at forbinde, et afgjort Fortrin; dette forhøies ved, at der i det Mindste paa eet Sted af den sydlige Linie findes en Vanskelighed, hvis Betydning ikke klart lader sig oversee, men som skjønnes at være stor nok til, at den helst bør omgaaes. Ved Sneum er Terrainet saa lavt, at Havet med stærkt Høivande paa en Strækning af cirka $\frac{1}{2}$ Mil gaaer op paa begge Sider af den flere Fod høie Dpfylsning, som her er nødvendig, og Banen er derved udsat for Beskædigelser, mod hvilke nok saa stor Omhu ved Anlægget neppe ganske kan betrygge. Søvrigt ere Terrainforholdene ret gunstige for begge Linier; den største Stigning paa begge vil blive 1:150; efter de meddelte Dplysninger blive Arbejderne ved Brobygning dog noget lettere paa Gjording-Linien. Det har derhos ikke aldeles kunnet lades ude af Betragtningen, at den sydlige Linie vil gaae i ganske umiddelbar Nærhed af en om end kun midlertidig bestaaende Toldgrænse, medens Gjording-Linien ikke frembyder denne Ulempe

og alligevel kun fjerner den Station, som nærmest vil komme Beboerne Syd for Kongeaen tilgode, $\frac{3}{4}$ Mil fra dem, men med en god Landvei til Foldingbro. Udvalgets Fleertal (samtlige Medlemmer undtagen Nielsen) har derfor forenet sig om at slutte sig til den af Regjeringen foreslaaede Retningslinie og indstiller i saa Henseende Lovudkastet til uforandret Vedtagelse.

Ved Anlægget af den nye Vesterhavshavn med dertil hørende Jernbanenet, saaledes som dette er fastsat i Loven af 24de April 1868, er Kjøbstaden Ribe udeluftet fra Jernbanen og derved overordentlig ugunstigt stillet. Det er just ikke Udvalgets Tro, at selve Gøbjerg med sin Vælggenhed paa en Udskant af Kysten vil blive nogen betydelig Concurrent med Hensyn til at tillegne sig directe Handel paa noget stort Omraade af Dpland; denne Plads vil hente sin Opkomst og Udvikling som Gjennemgangspunkt og Stapelplads for Varer fra og til andre nærmere eller fjernere Byer. Men desmere vil Ribe have at frygte for den Concurrence, der stilles op imod den fra de paa Banen anlagte Landstationer, der kunne drage den betydeligste og bedste Deel bort af det Dpland, som er levet den ved Wienerfreden særlig ugunstigt stillede gamle Stad. I det man anerkjender Bigtigheden af ikke ved nye Foranstaltninger vilkaarligen at nedbryde, hvad der alt bestaaer af Handelsudvikling og Bindstikkelig, hvilke desuden under gunstigere politiske Forhold atter kunne komme en uvidet Kredts tilgode, er Udvalget derfor af den Anskuelse, at der er Anledning til at yde Ribe Midler til at hævde sin Stilling som Middepunkt for et nogenlunde anseeligt Dpland, hvilket ligesaameget er i dettes som i Byens Interesse. Saadant kan kun skee ved med en Sidebane at optage Ribe i Jernveisforbindelsen. Af de forelagte Motiver sees det, at en Sidebane allerede har været under Overveielse og ialfald er stillet i Udsigt for Byen som en Fremtidstaale. Men naar den skal komme Byen i Sandhed tilgode ved at bevare, hvad der endnu er levnet den af Velstand, og naar den skal fremme Byens videre Udvikling, da er det Udvalgets Overbeviisning, at Anlæ-