

ad 3. at Forstjellen imellem de to nævnte Liniers Forhold ligeoverfor Pasfagen over Sneum Naens Dal ikke er af en saadan Betydning, at det kan tilraades at forelægge Gredstedliniens Overgangspunkt paa Beføstning af Banens Tracé; ad 4. at Valget af en Linie fra Gredsted over Fovling, Folding og Malt til Lunderflov som Følge af Terrainets uopreede Beskaffenhed vil medføre væsentlig større Anlægsomkostninger end Gredsted- og Gjordinglinierne."

Af denne Skrivelse fremgaaer altsaa, at Obergangen over Sneum Na ikke vil være betydelig vanskeligere for en sydligere end for en nordligere Linie, men at hverken Banens Forlængelse eller dens Fordyrelse ved at svinges om ad Gredstedbro og derfra op paa Høtlandet i den ovenfor angivne Retning bestemt kan angives, fordi en saadan Mellem-linie ikke er undersøgt. Men selv om hverken Forlængelsen — der efter et omtrentligt Skøn er bleven anslaaet til omtrent en halv Mill — eller Meerudgiften — som efter privat Oplysning er antagen at ville blive mellem 100 og 130,000 Rd. — vilde være nær saa betydelig, som man af Hensyn til andre jydsk Byer tidligere har bifaldet, saa vilde Valget af en Mellem-linie, da man hidtil har undladt at undersøge Terrainforholdene for en saadan, let kunne foranledige hele Anlægets Udsættelse i et Aar. Ansvarer for

en saadan Udsættelse for Udvalget saameget mindre tilraade Landstthinget at paatage sig, som Mellem-linien jo dog ikke vilde komme til at berøre Ribe, men løbe i 1 1/4 Mils Afstand derfra og altsaa kun middelbart komme Byen til Nytte, og som Udvalget heller ikke kan drage i Tvivl, at en Jernbane i en nærmere Fremtid vil blive ført langs Slesvigs Bestkyst, hvilken det da vil være naturligt at fortsætte fra den nævrende Grænse op forbi Ribe. Da endelig Indenrigsministeren for Udvalget har gjentaget, hvad han tidligere havde erklæret, at Regjeringen paa ingen Maade vil gaae ind paa Kongeaalinen, men bestemt fastholder den af Regjeringen foreslaaede og af Folkethinget vedtagne Gjordinglinie, saa skal Udvalget nu indstille:

at Landstthinget vedtager Lovudkastet, som det foreligger.

Medunderteignede Frandsen og Nielsen have vel ikke ganske kunnet slutte sig til de fremkomne Betragtninger eller erkjende Betydningen af de mod Valget af sydligere Linier over Gredsted under Sagen anførte Grunde, men have dog under Hensyn til Regjeringens fastholdte Udtalelser, betrøffende den foreslaaede Linie, i Forening med Folkethingets Vedtagelse anseet det unyttigt at forsøge at gennemføre afvigende Forslag, og derfor tiltraadt Indstillingen.

Bonne.

Frandsen.

Nielsen.

Ploug,
Ordfører.

Rosenørn-Teilmann,
Formand.