

| g. | | h. | | i. | | k. | | l. | |
|--|----|---|----|--|----|--------------------------------|----|---|----|
| Sidstnævnte Sum med Tilfølg af 4 pCt. årlig Rente fra det Tidspunkt, da Staten vilde have anlagt Linien. | | Driftsoverskudet for sidstnævnte Tidsrum. | | Den under g. nævnte Vurderingssum med 4 pCt. årlig Rente, fra draget Driftsoverskudet. | | Den foreslåede Indløsningssum. | | Det tilbageblivende paa Anlægets Eiere faldbende Tab. | |
| Rbd. | ß. | Rbd. | ß. | Rbd. | ß. | Rbd. | ß. | Rbd. | ß. |
| 6,960. | 3 | 9,721. | 62 | ÷2,761. | 59 | 4,862. | 9 | " | " |
| 27,321. | 16 | 7,232. | 74 | 20,088. | 38 | 18,696. | 38 | 21,278. | 10 |
| 6,996. | 80 | 2,980. | 12 | 4,016. | 68 | 4,016. | 68 | 5,653. | 36 |
| 2,629. | 64 | 6,785. | 45 | ÷4,155. | 77 | 1,751. | 48 | " | " |
| 6,495. | 74 | 3,425. | 65 | 3,070. | 9 | 4,645. | 28 | 1,016. | 35 |
| 5,197. | 89 | 5,443. | 20 | ÷ 245. | 27 | 2,271. | 87 | 1,180. | 22 |
| 5,910. | 3 | 1,355. | 8 | 4,554. | 91 | 4,554. | 91 | 1,192. | 83 |
| 8,863. | 16 | 1,012. | 73 | 7,850. | 39 | 7,850. | 39 | 2,837. | 72 |
| 4,426. | 23 | 207. | 22 | 4,219. | 1 | 4,219. | 1 | " | " |
| 3,103. | 47 | 284. | 24 | 2,819. | 23 | 2,819. | 23 | 339. | 55 |
| | | | | | | 55,687. | 48 | | |

6,289 Rbd. 55 ß. i Overskud.

Fra Indløsningssummen er draget 1,392 Rbd. i Krigsskadeserstatning.

3,580 Rbd. 53 ß. i Overskud.

Vurderingssummen beregnet efter den oprindelige, private Anlægs-capital, da Statstelegraphens Anlægssum er beregnet efter et tykkere og kostbarere Støng og præparerede Stænger.

74 Rbd. 88 ß. i Overskud.

Vurderingssummen beregnet efter Anlægscapitalen.