

seende bleve givne i Landstinget forrige Aar. Det er med Hensyn til Størrelsen af Skibs-fartsaagifterne her i Hovedstaden. Det blev oplyst af et æret Medlem for Odense (B. Petersen), at, naar et Dampfskib paa 500 Tons betaler, naar det gaaer fuldt lastet ind og ud, i Königsberg 116 Rd., i London 74, i Hull 263, i Leith 198, i Antwerpen 106, i Bergen 187, betaler det i Kjøbenhavn 500 Rd. Dette er en ganske interessant Oplysning.

**A. Sage:** Det ærede Medlems Oplysninger ere ganske vist meget interessante; men jeg maa bede erindret, at der i England aldeles ingen Afgift er til Kronen af et Skibs Drægtighed; det er locale Afgifter, og altsaa stiller Sagen sig endnu værre, end efter det ærede Medlems Oplysninger. Det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg), som talte om min Indflydelse, tør jeg maaskee gjøre opmærksom paa, at jeg ingen Indflydelse har, og ialtsald veed det ærede Medlem saa godt som Nogen, at det vil være et frugtesløst Arbejde, om vi skulde forsøge paa ved særlig Lov at faae Skibsafgifterne aflæffede under denne Samling. At det er en Aret og en vigtig Afgift holder jeg mig fuldkommen overbeviist om, og at det er det, der hovedsagelig bidrager til, at vi her i Landet staae saa lavt med Hensyn til Skibsart, er ganske vist. Norge har over 5 Gange større Handelsflaade, end vi have; der er her Intet gjort for Skibsfarten, men netop det Modsatte, og jeg deler vel Mening, troer jeg, med alle ærede Medlemmer deri, at Skibsfart og Algerbrug ere Hovedfilderne her i Landet, og at det er Synd, naar vi ikke udvikle baade den ene og den anden Industri.

**Formanden:** Det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Berg:** Den meget ærede Taler sagde, at det ikke kunde nytte, at vi kom frem i denne Samling med et Forslag om Skibsfartsaagifterne; men det gaaer Forespørgselen

fler ikke ud paa. Forespørgselen gaaer ud paa, om vi til næste Samling kunne faae et Lovforslag om denne Sag, og det forekommer mig, at den meget ærede Taler meget godt kunde støtte Forespørgselsens Hensigt i saa Henseende, selv om vi ikke have kunnet faae et Forslag frem i denne Samling; thi desformere paatrængende vil det jo være, at vi faae den høitærede Finanzminister til at love i næste Samling at komme med et Forslag, som vi ikke kunne faae i denne Samling.

Da ikke flere begjærede Ordet, erklæredes Forespørgselen for sluttet.

Man gif derpaa over til den først paa Dagsordenen opførte Sag:

Eneste Behandling af Forslag til Lov indeholdende nogle nærmere Bestemmelser angaaende Brændevinshandel,

efterat Thinget uden Forhandling eenstemmigt med 57 St. havde givet sit Samtykke til, at Sagen maatte foretages i dette Møde, uagtet den i Forretningsordenen i saa Henseende forekrevne Tidsfrist ikke var udløben.

(3die Behandling i Folkethinget findes i Tidenden Sp. 7379 ff., Lovudkastet i Tillæg A.)

Der var til denne Behandling stillet følgende Ændringsforslag:

Af Th. Nielsen, E. Larsen og Søren Sørensen:

Til § 4. Paragrafen udgaaer, og de øvrige Paragrafers Numersfølge rettes derefter:

Dette Ændringsforslag med den tilhørende Paragraf, og Spørgsmaalet om Lovforlagets endelige Vedtagelse sættes under Æt under Forhandling.

**Th. Nielsen:** Altsaa, det ærede Medlem for Skjoldeløv (Notvitt) opnaaede da efter sin Opfordring til Landstinget at faae denne Bestemmelse om Forbrugsforeninger optaget i Loven, og det er i Anledning af, at