

112,400 Rd., hvoraf imidlertid 2 til 3,000 Rd. antages at gaae til Maalingsafgifterne, men det forekommer mig at være i høj Grad ubilligt at ville forlange, at Skibe skulle betale større Afgift end den Afgift, som Staten har for deres Skib. Jeg kunde ønske, at Skibsafgifterne fuldstændig bleve ophævede, dette forekommer mig vilde være retfærdigt, men finder man, at det er rigtigt, at Skibsfarten bør betale Noget til Afgifterne for Sør, saa er det dog vist, efter hvad jeg har oplyst, at Afgiften for Diebliffet er for høj, og at den ialfald vistnok burde nedsættes om trent til det Halve. I Henhold til hvad jeg saaledes har udtalt, vil jeg tillade mig at rette det Spørgsmaal til den høitagtede Finansminister:

Agter den høitærede Finansminister ikke i næste Rigsdagsamling at fremkomme med Forslag til en Revision af Loven af 4de Juli 1863 om Told- og Skibsafgifterne?

Finansministeren: Det ærede Medlem, der har rettet denne Forespørgsel til mig, har i sin Motivering af den fremsat en Række af Betragtninger, igjennem hvilke han har udtalt bestemte Anskuelser om, hvorledes de gjældende Told- og Skibsafgifter i flere Punkter maatte være at ændre. Idet jeg takker det ærede Medlem for disse Bemærkninger, som han saaledes har fremsat, og kan forsikre ham om, at de givne Binf skulle komme under alvorlig Overveelse, vil jeg dog ikke kunne see mig foranlediget til her for Diebliffet at gaae ind paa en yderligere Drøftelse af Enkelthederne i det ærede Medlems Motivering, eftersom en saadan Drøftelse vilde føre os langt videre, end der ved denne Leilighed kan være Tale om, og uden at man deraf vilde kunne vente noget egentligt Resultat. Jeg skal altsaa kun holde mig til, hvad det ærede Medlem i Almindelighed har ønsket Oplysning om, som er dette, hvorvidt jeg vil see mig istand til allerede i næste Rigsdags-session at forelægge et Forslag til en ny Toldtarif og en Reform af de Afgifter, der staae i Forbindelse med Tolden. De ærede Herrer ville let kunne tænke sig, at jeg i den korte Tid, siden jeg indtraadte i Cabinetet, har

havt særdeles Meget at overlægge i saa mangfoldige Retninger, at Spørgsmaalet om Toldafgifterne ikke har kunnet træde i Forgrunden hos mig, og at det derfor vil være mig meget vanskeligt i dette Diebliff at give et bestemt Svar paa det ærede Medlems Spørgsmaal; men jeg har dog troet, at det vilde være det Rigtigste, at jeg ligesoverfor det ærede Medlem og Thingets øvrige Medlemmer udtalte Noget om, hvorledes mine Grundsetninger i Almindelighed ere med Hensyn til de vigtige Spørgsmaal, som det ærede Medlem har bragt frem. Jeg er da i den Henseende saa heldig, at jeg med Hensyn til dette Spørgsmaal ikke kan staae som den, hvis Anskuelser skulde være ganske ubekjendte, idet det nemlig vil erindres, at i den nugjældende Lovs nærmeste Forberedelse og i hele Debatten derom, som i den lovgivende Forsamling gif forud for Loven, har jeg taget en meget virksom Deel, netop fra det samme Sted, hvor jeg nu staaer. Mine Anskuelser med Hensyn til disse Afgifter, saaledes som de have været for 7 Aar siden, tør jeg altsaa forudsætte at være almindelig bekjendte, og jeg kan kun sige, at i den Tid, der siden er forløben, har jeg ikke havt Anledning til i noget Bessentligt at forandre dem. Jeg har endnu den Grundanskuelse, at jeg ønsker, at vor Toldlovgivning maa blive ledet paa en moderat og besindig Maade hen imod Frihandelsgrundsetningerne, under en stadig Sagtagelse af de vigtige fiscale Interesser, som dertil knytte sig. Dette, som dengang var den ledende Tanke hos mig, er det ogsaa nu og vil vedblive at være det, saavidt jeg kan forudsæe, i Fremtiden; men mine Herrer, De ville let see, at naar der er Spørgsmaal om et saadant Arbejde, som det, at forandre de nugjældende Lovbestemmelser i denne Henseende, saa er det, inden man havt Leilighed til at opkaste sig Spørgsmaalet derom med fuldt Alvor, ikke muligt at vide, til hvilket Resultat man vil komme. Jeg maa for det Første ansee det for i og for sig meget sandsynligt, at en Toldtarif, som allerede har bestaaet i 7 Aar og under en temmelig livlig Udvikling af mangfoldige Forhold, maa kunne trænge til Forbedringer i flere Henseender. Dette er i Almindelighed rimeligt, og