

**S. Rees:** Som bekendt fik Danmark allerede temmelig tidligt en ret frisindet Toldlov, nemlig i 1797. Ved de mange Forandringer, der ere skete i vor Toldlovgivning efter den Tid, er man i Almindelighed gaaet frem paa samme Vej, og ved den sidste Toldlov af 4de Juli 1863 har man saaledes ogsaa gjort et Fremskridt. Jeg troer udtrykkelig at burde nævne dette, da man stundom har hørt anføre, at den sidste Toldlov ikke gjorde noget saadant Fremskridt; jeg troer i den Anledning blot i Røst at burde fremhæve, at ved denne Lov blev Udførselstolden fuldstændig ophævet, at der skete Forbedringer i flere enkelte Punkter, ligesom Toldlovens Form blev meget bedre end tidligere, og endelig, at Skibsafgifterne bleve satte noget lavere, ligesom tillige den hele Opkrævning blev lettere derved, at der i en væsentlig Grad blev simplificeret. Men uagtet vi saaledes ganske vist ved den sidste Toldlov gjorde et ikke ubetydeligt Fremskridt, saa troer jeg dog, at denne Lov, navnlig naar man seer hen til forskellige andre Landes Toldlovgivning, ikke kan siges at være ganske tidsvarende. Medens vi hørte til de Nationer, der først begyndte paa et alvorligt Skridt fremad i Frihandelsretning i 1797, saa er der derimod nu forskellige Lande, der, som bekendt, have langt mere frisindede Toldlove end vi. Men naar jeg anser det for ønskeligt, at vi vedvarende gaae frem i den Retning, maa jeg dog udtrykkelig bemærke, at der efter min Mening er væsentlige Grunde, der tale for, at vi ialfsald ikke strax bør adoptere det nuværende engelske Toldsystem. Som bekendt har man i England for nogle Aar tilbage indført et System, hvorefter man har lagt den hele Toldindtægt paa enkelte store Forbrugsgenstande, men den Vej troer jeg ikke, at vi, ialtsald ikke for det Første, bør betrede. Man siger vel, at siden man har indført dette System i England, har Fremgangen vist sig at være overordentlig stor, at Handel, Industri og Skibsfart i en væsentlig Grad siden den Tid have tilføjet, og dette

forholder sig fuldkommen rigtigt, men det er dog ikke afgjort, at dette betydelige Fremskridt alene hidrører deraf, og dertil kommer, at det er ikke afgjort, at det samme Systems Indførelse her vil have saa heldbringende Følger, som det har havt i England. I England har Industrien allerede i en lang Række af Aar været betydelig udviklet, saa at man der kunde taale Concurrencen med andre Landes Industri; det troer jeg derimod ikke er Tilfældet her i Danmark, og jeg troer derfor, at man maa gaae meget forsigtig frem. Et Princip kan jo i og for sig være fuldkommen rigtigt; men gennemføres det paa en uheldig Maade eller til en uheldig Tid, da kan det, hvor rigtigt det end i og for sig er, dog afsæde stemme Følger. Jeg troer derfor ikke, at vi nu med eet Slag burde adoptere det engelske System her. Hertil kommer, at ogsaa finansielle Grunde efter min Mening tale derimod. Vil man nemlig hurtigt betrede denne Vej, da vilde Toldintraderne, navnlig i de første Aar, ganske vist formindskes i en temmelig væsentlig Grad, og det er Noget, som jeg troer, at vor finansielle Tilstand ikke taaler. Men medens jeg saaledes er af den Mening, at man kun maa gaae langsomt frem, finder jeg dog, som alt anført, at vi ikke ret længe bør blive staaende paa det Standpunkt, hvorpaa vi for Dieblittet staae. Thi uagtet vor nuværende Toldlovgivning som sagt er mere frisindet, end Tilfældet var med den Lov, som den i 1863 traadte istedfor, saa er den dog ikke ganske tidsvarende. Man behøver i saa Henseende blot at fæste Diet paa det store Antal af Positioner for at indsee, at det vil være til Held for Handelen og derved ogsaa for mange Interesser, som staae i Forbindelse dermed, om Positionernes Antal kunde indskrænkes noget. Spørger man, hvorledes dette kan ske, saa troer jeg, at det kan ske, uden at Statskassen lider et saa stort Afsvæb i sine Indtægter; jeg troer, at det er betænkeligt at forhøje Tolden paa de Vareartikler, som ved sidste Regnskabsaar fik et bety-