

dentlig store Forskjel, at man i Amerika har en ganske anderledes privat Entreprislyst, end man har her, og at man maaffee lettere i Amerika taaler Overtagelse eller Indtagelse fra Regjeringens Side, end man er tilbøielig til taale hos os. Det er navnlig dette sidste Punkt, som for mig maa være det Afgjørende, naar Talen er om, hvilke Foranstaltninger der kan træffes fra Regjeringens Side til at fremme et ordnet Anlæg af en By ved Gæbjerg. Jeg vil da sige, at den bestaaende Lovgivning ikke bemyndiger Indenrigsministeren til at expropriere Andet end det, der er nødvendigt til Havneplads og Sænbane-station, og om man end har exproprieret temmelig rigeligt dertil, vil det exproprierede Terrain dog ikke paa nogensomhelst Maade kunne være Noget, der kan afgive Plads for en vordende stor By med „Operagader“, og hvad der forresten kan være Tale om. Imidlertid er jeg langt fra at mislignende Hensigten med Forespørgslen, ligesom jeg ogsaa erkjender Usikkerheden af, at der kan foretages Noget, idetmindste i forhindrede Retning, for at gjøre det muligt, at man senere kan komme til en forstandig Ordning af hele dette Forhold. Jeg skal i saa Henseende bemærke ligeoverfor den ærede Forespørgger, at han neppe er rigtigt underrettet, naar han troer, at der allerede er skeet Noget derovre, som i nogen Grad skulde kunne virke hæmmende paa en forstandig Ordning af Terraintet i Tilfælde af, at det skulde vise sig muligt at etablere en større By derovre. Vel er det saa, at der, om jeg mindes ret, er bygget 24 Huse derovre, men de ere byggede paa et saadant Sted i Nærheden af Havnen, at de ikke let ville være beliggende netop paa det Sted, som maatte vælges til Etableringen af en vordende By. De omtalte Huse ville ialfald komme til at ligge i en Udkant af Byen, og de ere derhos heller ikke byggede med en saadan Uregelmæssighed, at der ikke skulde kunne trækkes rimelige Gader imellem dem. Dermed er jo imidlertid ikke sagt, at der ikke kan skee Noget, der kan lægge Hindringer veien i denne Retning, og derfor er jeg ogsaa betænkt paa at gjøre, hvad jeg troer at kunne gjøre uden at overflride min Bemyndigelse, nemlig ved

forefaldende Fordringer om Udstykning, at tage de Hensyn, jeg maatte ansee det for nødvendigt at tage, for at forhindre, at det blev umuligt senere at komme til en ordentlig Bebyggelse. Dette er forøvrigt allerede iagttaget med Hensyn til en Udstykningsforretning, som her foreligger, hvor netop Spørgsmaalet om, hvad der kunde og burde gjøres i saa Henseende, er blevet draget frem. Jeg skjønner ikke rettere end, at for Dieblisset vil for mit Vedkommende det Forstandige være at lade udfaste en saadan Plan, som efter den Udvikling, man tør vente, angiver Grundridsene for en eventuel Byes Anlæg, og saa at tage Hensyn til en saadan Plan, som maatte være nødvendigt hver Gang der er Spørgsmaal om at approbere eller ikke approbere en forlangt Udstykning. Jeg tvivler om, at jeg kunde opnaae nogen Bevilling til for Statens Regning at anlægge de store Etablissementer, som det ærede Medlem nævnte, ligesom jeg heller ikke er fuldkommen sikker paa, at det kunde lykkes at faae Lov til, at expropriere betydelige Stykker Land derovre foruden det, der allerede er exproprieret. De ærede Forespørggere ville altsaa see, at det er en meget indskrænket Virksomhed, der i saa Henseende kan udføres fra min Side, men den skal naturligvis blive iagttaget med al den Omsigt og Varsomhed, som Indenrigsministeren formaar, ligesom jeg heller ikke skal tabe af Sigte, at saafremt det maatte gjøres fornødent at komme frem med en Byggeslov eller noget Saadant for Pladsen derovre, da vil der blive gjort Skridt i saa Henseende; men saaledes som Tilstanden for Tiden er, har der hidtil ikke syntes at være nogen Grund dertil.

Hvad derimod angaaer den anden Deel af Forespørgselen, nemlig, om jeg agter at gjøre Noget for Skibsfarten paa Havnen, da kan jeg ikke Andet end samstemme med de ærede Forespørggere i, at det vistnok er nødvendigt baade at gjøre Andvningen og Indsejlingen til Havnen tilgængelig baade Nat og Dag og tillige at træffe Foranstaltninger til, at Skibsfarten kan foregaae, uden at man udsætter sig for saadanne Ulykker som de, der fornylig ere skeet derovre, at nemlig et Skib er forløst. Jeg skal derfor svare paa denne