

ordnet By paa det Sted, hvor Havnen skal anlægges. Jeg forlanger ikke, at man her skal gaae saa vidt som paa de Steder, jeg før nævnde, men Forespørgerne troe dog, det er nødvendigt, at der gjøres Noget fra Regjeringens Side. Efter hvad der er os meddeelt, have Private kjøbt Jord der, som bliver udstykket paa en Maade og i Former, der ikke er under Regjeringens Control, og der er opført Bygninger paa en uregelmæssig Maade, som ikke giver nogen Udsigt til, at der med Tiden vil kunne reise sig en velordnet By paa dette Sted. Vi troe saaledes, at Regjeringen selv om den ikke vil gaae saa vidt, at den selv vil kjøbe Jord og udstykke det, dog maa have sin særlige Opmærksomhed henvendt paa, at Jorden bliver udstykket paa en saadan Maade, at det ikke bliver til Hinder for den senere Fremkomst af en regelmæssig Havneby ved Esbjerg. Det er muligt, at man ogsaa burde træffe andre Foranstaltninger for at fremhjælpe den vordende og, som vi haabe, livlige By, og deriblandt skal jeg nævne, at man vistnok maatte kunne drage Omhu for, at der bliver tilveiebragt lettere Udgang til gode Materialier til Opførelsen af Bygninger, saaledes at de Steen, det Kalk og Leer, som nu bruges ved Opførelsen af Bygninger, blev forbedret, og at man i saa Henseende drog Omhu for, at der helst ved privat Hjælp blev opført et Teglværk ved Esbjerg. Der er flere saadanne Foranstaltninger, som ville kunne træffes, men jeg har kun villet antyde dem, der laae mig nærmest. — Vor Forespørgsel gaaer imidlertid noget videre, idet vi tillige spørge den ærede Minister, om der er gjort Noget for Udviklingen af Skibsfarten ved Esbjerg? Derfom vi skulle haabe, at Indsejlingen ved Graadbyh skal give nogen let Udgang til Esbjerg, Havn, troe Forespørgerne, at det vil være nødvendigt, at gjøre noget Mere her, end der hidtil er gjort. Seiladsen paa Graadbyh er vanskelig; der foresalder kun to Floder i Løbet af Døgnen, og for at kunne benytte de to Tider, der saaledes skulle benyttes til Indsejlingen i Graadbyh, maa man med Sikkerhed kunne løbe derind baade om Natten og om Dagen. For at kunne dette om Dagen, vil det være fornuddent, at der ansættes en Lods ved Graad-

byh, hvad der nu ikke er, og at der lægges skarper Mærker paa Den for Andvningen af dette Sted, saaledes at man kan løbe derind om Natten. Dette vil være nødvendigt, naar man skal kunne løbe derind ved Vintertid, thi i de korte Vinterdage kan det hændes, at den ene Flodtid indtræffer, før det bliver lyst om Morgenen, og den anden efter at det er blevet mørkt om Aftenen. Jeg troer, at en Oplysning af Farvandet, som saaledes vil være nødvendig, kan stee meget let og simpelt ved Anbringelsen af to mindre Lanterner paa Nordenden af Fano. Hvad det imidlertid kommer meest an paa, er, at Stedet selv maa kunne findes ved Nattetid, for at Skibene altid kunne være rede til at løbe ind, og for at Skibsfarten der kan fremmes saaledes, at den kan udvikles med nogen Livlighed, troe vi derfor ogsaa, det vil være nødvendigt, at anbringe et Fyr paa Blaavandshul eller et Fyrskib ved Horns Rev. Dette hører ganske vist til Fyrplanen, men jeg har ikke derved seet dette Punkt blive draget frem som Noget, der skulde stee i en nær Fremtid. Jeg veed nu meget godt, at Lodsvesen og Fyrvesen ikke sortere under Indenrigsministeren, men vi have dog antaget, at der maatte tages Initiativ fra denne, at der maatte stee fornøden Henvendelse fra Indenrigsministeren til Marineministeren for at sætte Sagen igang, hvis man skulde kunne haabe paa, at Fregvensen ved Graadbyh skal blive saa stor, at disse Foranstaltninger ville kunne lønne sig. Det er disse to nu af mig i Korthed udviklede Spørgsmaal, som vi tillade os at rette til Indenrigsministeren, nemlig haade det Spørgsmaal, der vedrører Foranstaltninger til en hensigtsmæssig Ordning af Forholdene ved Byen Esbjerg, og det Spørgsmaal, som vedrører de Foranstaltninger, der bør træffes for at lette Udgangen til Havnen og navnlig Seiladsen paa Graadbyh.

Indenrigsministeren: Om jeg end kan være enig med de ærede Forespørgere i, at de ydste Seebaneanlæg, navnlig paa dette Sted, kunne have en vis Lighed med de amerikanske, især i Tønden, skal jeg dog paa den anden Side bemærke, at der er den overor-