

at man ønsker at tage fat paa den med Alvor, saa vil jeg paany opfordre den høitærede Minister til, om han ogsaa har nok saa Meget imod at nedsætte en Commission, dog at lade disse Mænd, som interessere sig for Sagen, komme med paa Raad om, hvad det er for Arbejder, der foretages sønden for Langebro, for at de Arbejder, der nu foretages i Havnen, ikke skulle blive til Hinder for dem, der skulle foretages senere. Jeg troer, at man har begaaet en stor Fejl ved at lægge an paa at udvide imod Nord ved Anlægget af Neshaleøen, ved at lægge alle de derhen hørende Arbejder op paa dette Sted, og saa tillige indsnævre Havnen mellem Knippelsbro og Langebro, istedetfor at man med Fremtiden for Die burde have kastet sin Opmærksomhed paa Kallebodstrand, hvor man for billigere Penge kunde indvinde langt større Terrain til langt større Anlæg, Terrain baade til Bærster og andre industrielle Foretagender, end paa Den paa Neshalegrundens, den D, der saa at sige kommer til at svæve i Luften, idet der kun er Afgang til den over Vandet. — Men der er en lille Sætning i Forespørgselen, som har frapperet mig Noget, og som jeg skal tillade mig at henlede den høitærede Ministers eller den ærede Forespørgers Opmærksomhed paa. Det er i det første Spørgsmaal, hvor der staaer: „Dyfsldning mod Nord paa Neshalegrundens — saaledes som bestemt ved Havneplanen — samt mod Syd —“ og saa staaer der i Parenthes: „som Havnebestyrelsen attraaer for at sætte Den i Forbindelse med Nyholm.“ Altsaa Havnebestyrelsen skulde have i Sindet at sætte den D, der nu er paa Neshalegrundens, i Forbindelse med Nyholm — jeg formoder med Sirtius Batteri. Dette er mig noget fuldkomment Nyt og fuldkomment Fremmed; jeg kender det slet ikke, jeg veed ikke, at Havnebestyrelsen har nogen saadan Plan, men det skulde interessere mig meget at faae Saadant at vide, idet nemlig en saadan Plan kan

være til Gavn for Den, men vil være til megen Skade for Strømforholdene.

C. B. Nimestad: Med Hensyn til det sidste Punkt skal jeg oplyse, at det er en ganske almindelig Antagelse, som ogsaa har været fremsat offentlig, at man i Havnebestyrelsen har ønsket at udvide Den, ikke alene til 26 Tønder Land, som den nu er projecteret til, men til 38 Tønder Land, hvilket skulde opnaaes ved at forene Nyholm med Neshaleøen, for saaledes at forbinde, at Sis kunde komme ind ad den Vej. — Jeg skal iøvrigt søge om muligt at holde den Stilling, jeg har maattet indtage i denne Sag, hvilken er den, at jeg ikke kan give nogen Oplysning i technisk Henseende. Jeg har allerede fra Begyndelsen af tilstrækkelig erklæret, at jeg ikke har nogen Competence i den Retning, men derimod vil jeg søge at hævde den Stilling, jeg indtager som den, der har faaet en Opfordring uden nogetsomhelst Skridt fra min Side, en Opfordring, som jeg kun med Overvindelse er gaaet ind paa, men som væsentlig skriver sig fra de to store Foreninger, af hvilke den ene bestaaer af Litter store Grundeiere, medens den anden, Industriforeningen, omfatter de største industrielle Kræfter her i Danmark. Det er naturligt, at det har havt Indflydelse paa hele min Stilling, og jeg skal i den Henseende henstille til den høitagtede Minister, om han dog ikke vil indrømme, at jeg har været berettiget til at handle, som jeg har gjort, idet jeg ikke har taget min Forespørgsel tilbage. Det er fuldkommen rigtigt, at den høitagtede Minister ikke kan have havt Tid til at sætte sig ind i Sagen, og at der derfor, naar jeg havde været stillet anderledes, kunde have været Grund for mig til at tage min Forespørgsel tilbage. Det vil erindres, at den blev anmeldt, medens der var en anden Minister end den, der nu har Hans Majestæts Tillid, og da jeg nu var stillet overfor en Minister, som var ny paa denne