

der andre Forhold, hvor Strømmen fører saadanne faste Partikler i større Antal med sig, er det forbausende og overraskende at see, hvorledes Grund kan fremstaae af ringe Aarsager og i overordentlig kort Tid; men slige almindelige Erfaringer synes vore Vandbygningseledere hertilands ikke tidligere at have havt deres Opmærksomhed synderlig henvendt paa, og man seer ofte, at de paa den meest forunderlige Maade krydse Planer, hvorpaa der har været arbeidet, under deres Udførelse, og bringe det Formaal, som man har tilfigtet at opnaae, til fuldstændigt at strande. Det er slige ofte gjorte Erfaringer, der have været meget kostbare i deres Følger, som have foranlediget mig til at støtte den Opfordring, som den ærede Forespørger har rettet til den høitærede Minister om at tage under alvorlig Overveelse, om det ikke var ønskeligt at nedsette en saadan Commission. Det er ikke min Tanke, saaledes som den høitærede Minister yttrede, at der derved skulde foranlediges en Standning i de nuværende Arbejder, jeg kan heller ikke indsee, at dette skulde være en nødvendig Følge af Nedsættelsen af en saadan Commission; men hvad jeg bestemt maa hævde, er, at Spørgsmaalet har en saa stor Vigtighed, at det ikke kan Andet end ligge os paa Hjerte, at det underkastes en Undersøgelse med den størst mulige Grundighed og af Mænd i forskjellige Stillinger, saaledes som den ærede Forespørger ogsaa har udtalt. Forøvrigt skal jeg ikke nægte, at jeg deler den høitærede Ministers Mening med Hensyn til Refshalegrunden. Jeg er ikke nøie bekendt med de derværende locale Forhold; men efter det almindelige Kjendskab, som man kan have til denne Sag, maa jeg antage, at, om denne Grunddannelsen end til sin Tid kan have en mindre heldig Indflydelse, vil den i andre og overbetende Reininger have en heldig Indflydelse. Det er ogsaa en Erfaring, som der ikke længere kan disputeres om, fordi det er en Kjendsgjerning, at, naar der under større Tisvintre dannes et stærkt Tislag, vil det faste Strømløse, jo mere bestemt dets Begrændsning er, derved modtage en betydelig Udbygning. Naar vi f. Ex. tage Eimfjordscanalen og Gjenmængene der, vil man finde, at i alle

strenge Tisvintre vil Udbygningen udgjøre flere Fod, men det Resultat, der opnaaes, er selvfølgelig betinget af, at Strømmen er saa stærkt som muligt henviist til et bestemt Leie. Naar den Grund, som er betegnet ved Refshalegrunden, efterhaanden dannes til en D, da vil selvfølgelig Strømmen derved blive anvist en bestemt Retning, og selv om det ogsaa til sine Tider kan have tilfølgende, at Flen ved visse Vendinger i Strømmen vanskeligt kan undslippe til Siden, saa vil det igjen i mange andre Tilfælde — saaledes som den høitærede Minister ogsaa antydede det i sine Udtalelser — vise sin Betydning med Hensyn til den Indvirkning, som Strømmen vil have paa Seilbyet og dets Vedligeholdelse i dets naturlige og ønskelige Stilling. Naar der under slige Forhold danner sig Sidestrømninger, vil dette ikke alene have tilfølgende, at Flen langsommere og med mindre Sikkerhed bortføres fra det egentlige Seiløb i Havnen, men det vil ogsaa have tilfølgende en Grundstrømning i Havnen, idet den Strøm, som viger tilfide, har en ugunstig Bieining paa Havneløbet. Herom er det vanskeligt at udtale en bestemt Mening, naar man ikke har Kjendskab til de locale Forhold, men jeg skal bestemt udtale et Dnske om, at et saa vigtigt Vandbygningsarbejde som det, der her er under Omtale, ogsaa bliver gjort til Gjenstand for en omhyggelig, upartiff Undersøgelse i en Undersøgelsscommission, hvori alle Interesser, som her kunne og bør være medvirkende, findes repræsenterede.

Talen: Hvad den ærede sidste Taler synes at lægge særdeles megen Vægt paa ved Vandbygninger af denne Art, er, at man i saadanne Løb benytter Strømninger, som gaae igjennem Løbet, og som medføre Sand og andre Dele fra Bunden, til at afleire dette Sand og disse Dele paa de Steder, hvor der skal være Landdannelsen, og naar den ærede Taler meente, at vore Vandbygningsingeniører her i Landet ikke have lagt tilstrækkelig Vægt paa denne Ting, saa skal jeg nævne, at det netop er det, som den engelske Ingeniør har villet gjøre i Kallebodstrand, og det er netop denne Tanke, han har villet gennemføre.