

men, som sagt, til Dato har den ikke gjort nogen Nytte. Jeg tillod mig, som den ærede Forespørger alt har bemærket, da Sagen tidligere var for her i Salen, at gjøre opmærksom paa, at, naar denne Holm engang er fuldført — som sagt er det nu kun udført omtrent en Trediedeel deraf — kunde det befrygtes, at man i Tisvintre derved kunde bidrage til at blotere vor egen Havn, idet det vilde blive vanskeliggere at faae Isen bort. Den samme Bemærkning blev fremsat i et Skrift, der blev udgivet af 16 Mænd, hvoriblandt flere Skibsbyndige, flere Sjøgentreer og enkelte Handlende, hvoriblandt ogsaa jeg var, og vi tillode os allerede dengang at gjøre opmærksom paa, at der kunde opstaae den Fare, at det muligens vilde blive vanskeligt under enkelte Forhold at faae Isen bort. Hvorvidt dette nu iaar har viist sig at være Tilfældet, er Noget, som jeg ikke nærmere skal udtale mig om. Det kan være tilfældigt, at det ikke har havt nogen skadelig Indflydelse iaar, men det kan senere meget let ske, at det kan faae en saadan Indflydelse, og det vil formeentlig lettere kunne ske, naar Holmen først er heelt færdig. Jeg skal gjøre opmærksom paa, at Havneraadet i det Svar, som det gav i Anledning af den Bemærkning, som fandtes i det omtalte Skrift, heller ikke benægtede Muligheden af, at det vilde blive Tilfældet. Havneraadet sagde, at, hvis noget Saadant skulde indtræffe, hvis Landdannelsen paa Nheden virkelig skulde have til Følge, at Havnen vanskeliggere blev isfri, saa havde Saadant nu ingen stor Betydning, da man er i Besiddelse af Dampskibe, hvorved man lettere end i tidligere Tid kunde frigjøre Havnen for Is. Det er Noget, som jeg ikke kan benægte; men fordi man nu har Dampskibe, som kunne virke saaledes, derfor synes jeg ikke, at man skal fremkalde et Anlæg, der let kan have til Følge, at Sisforholdene kunne blive vanskeliggere. Hvorledes det har forholdt sig hermed i Vinter, er Noget, som jeg ikke nærmere skal udtale mig om, men forøvrigt er det Uheldige ved Havneplanen ingenlunde alene Anlæggelsen af denne D, men tillige har man jo i Nærheden af Længebro indsnævret Farvandet, og det er Noget, som jeg

maa ansee for at være saare uheldigt. Der kan neppe være Tvivl om, at det er Amagers Beltiggens ved Sjælland, der overhovedet har givet Anledning til, at Kjøbenhavn er blevet anlagt paa det Sted, hvor det ligger. Mellem Amager og Sjælland har Naturen faa at sige anlagt en Havn, og ved at komme Naturen til Hjælp er det, at man kunde gjøre Kjøbenhavns Havn maaffee til een af de bedste i hele Verden, idet man blandt andet ved at grave et Skibsløb for større Skibe igjennem Kallebodstrand kunde faae to Ind- og Udsejlinger til Havnen, hvilket aabenbart maa være bedre end kun at have en enkelt. Naar man imidlertid gaaer saaledes frem, som man i nogle Punkter gaaer frem i Kjøbenhavn, er det — idetmindste efter min Mening — saa langt fra, at man herved kommer de naturlige Forhold til Hjælp, at man snarere forværrer de naturlige Forhold, idet man, som sagt, paa det Sted, jeg har nævnt, paa en uheldig Maade indsnævrer Løbet. Jeg skal ikke gaae nærmere ind paa den Plan, som tidligere har forelagt, og som den høitæredede Minister betegnede „den Andersenfske Plan“. Det er nu vel 13—14 Aar siden, at denne Plan fremkom, og jeg skal gjøre opmærksom paa, at jeg allerede den Gang offentlig udtalte mig for Ideen i Planen. Jeg udtalte mig for Hensigtsmæssigheden af at udvide Havnen imod Syd og faae et Skibsløb gjennem Kallebodstrand; men jeg tilføiede udtrykkeligt, at denne Plan efter min Mening var for storartet, at den oversteeg vore Kræfter; men at det vilde være saare let at modificere den saaledes, at det temmelig let blev muligt at realisere den. Senere har der ogsaa foreligget andre Planer, navnlig een, som fremkom for faa Aar siden, og som i det Væsentligste kun var omtrent halvt saa kostbar som den første Plan. De Mænd, der stadig søgte at modarbejde dette Project, pleie altid at omtale den første Andersenfske Plan, idet man derved beraaber sig paa de store Summer, som den vilde koste at udføre, men denne Plan, som jeg, som sagt, fra Først af strax erklærede mig imod, er jo senere bleven ombyttet med en anden Plan, hvis Udførelse som anført vilde blive langt billigere. Den