

udføres i Genhold til den bestaaende Havneplan, og derved opsatte eller ialfald forsinkede Udførelsen af det, der kan gøres til Fordeel for den gamle Havn og navnlig for den Deel af Havnen, hvorpaa det egentlige Skibsværelse nærmest har kastet sig. Det forekommer mig ikke rigtigt, at man, for muligen at fremme en Plan, hvis Udsigter til at realiseres dog maae ansees for noget tvivlsomme, vil lægge en saadan Hindring som den, der vilde være tilstede i Nedsættelsen af den i Forespørgselen antydede Commission, i veien for Udførelsen af de allerede nu paabegyndte og temmelig raff fremstridende Arbejder i den gamle Havn. — Jeg skal til Slutning gjentage, at jeg ikke har havt Leilighed til selv at gøre mig bekendt med eller arbejde mig saaledes ind i disse Forhold, som jeg maatte ønske, for at kunne have en fuldstændig og udtømmende Overbevisning om denne Sag; men gennem de Kilder, af hvilke jeg for Tiden har været istand til at se min Kundskab om Sagen, har jeg ikke kunnet komme til nogen anden Overbevisning end den, jeg her har tilladt mig at udtale.

S. Nee: Den Maade, hvorpaaa Kjøbenhavns Skibsfart, Handel og Industri efter min Mening bedst kan fremmes, er ved at udvide Kjøbenhavns Havn mod Syd, altsaa mellem Amager og Sjælland, samt i Forbindelse hermed ved at udgrave et Skibsløb for store Skibe gennem Kallebodstrand til Kjøgebugt. Jeg troer, som sagt, at det er paa den Maade, man bedst og virksomst vil fremme Kjøbenhavns Handel, Skibsfart og Industri. Jeg skal ikke her nærmere udtale mig om de overordentlig store Fordele, som herved vilde vindes; det er Noget, som allerede meget ofte er blevet begrundet, saa at det vistnok ikke trænger til nærmere Omtale. Det er, som bekendt, ikke i den allernyeste Tid, at man er kommen til en saadan Anskuelse, idet det nu vel er 130 Aar siden, at en af vore berømte Mænd, vistnok den største Landbygningsingenieur, som Europa paa den Tid havde, udkastede en Plan til Gravningen af et saadant Løb. Senere er man oftere kommen tilbage hertil. Saaledes var der ogsaa

i Begyndelsen af dette Aarhundrede Tale derom, og endelig er der jo i den nyere Tid fremkommen en Plan, som den høitæerede Indenrigsminister nu løseligt har omtalt, og som var affattet af en bekjendt engelsk Ingenieur; det er nu vel 12 til 14 Aar siden. Det er altsaa en gammel Plan, som der her er Tale om, en Plan, om hvilken Mangfoldige have antaget, at dens Udførelse vilde være til ganske overordentlig Gavn, hvilket den høitæerede Indenrigsminister jo ogsaa selv synes at erkjende, idet han blandt Andet sagde, at Planen blev almindeligt bifaldet. Ikke destomindre har for nogle Aar siden en anden Plan vundet Bifald eller Sanction, en Plan, som tildeels gaar ud paa at udvide Kjøbenhavns Havn imod Nord. Ifølge denne Plan skulde der paa Refshalegrunden anlægges en temmelig stor D, hvoraf nu en Deel — saavidt jeg troer $\frac{1}{3}$ — er færdig, og Meningen var da, at paa denne Holm, beliggende ude paa Kjøbenhavns Rhed, skulde der opstaae mange Etablissementer, saa at Kjøbenhavn paa en Maade skulde udvides ad den Kant; der skulde, saa haabede man, efterhaanden blive Dplag af forskjellige Varer, der skulde være Beddinger, Pakhuse, kort saadanne Etablissementer, som kunde fremme Handelen. Jeg tillod mig dengang at opponere mod en saadan Plan, og jeg tilstaaer, at man efter min Overbevisning ikke ret vel kunde lægge en mindre heldig Plan; thi det er dog naturligt, at Udvidelsen bør skee saaledes, at Anlægget kan staae i umiddelbar Forbindelse med Byen, medens det ingenlunde kan anlages, at der kan skee en Udvidelse af Handelen paa Den. Som sagt, $\frac{1}{3}$ af denne D er nu anlagt, men endnu findes der intet af de forskjellige Anlæg, som man antog vilde fremkomme. Den ligger endnu ganske øde; jeg troer, at det ogsaa bliver Tilfældet i Fremtiden. Jeg har vel hørt, at det paatænkes at anlægge forskellige Etablissementer der, men endnu er det ikke skeet, og jeg troer ialfald ikke, at saadanne kunne trives, idet Beliggenheden ikke i nogen Henseende taaler Sammenligning med en Landdannelse ved Kallebodstrand, altsaa i Nærheden af Vesterbro i umiddelbar Forbindelse med selve Byen. Anlægget af denne Holm har kostet saare Meget;