

mod Syd. Vi komme her maaffee netop til det, som er Knudepunktet, og jeg vil da sige, at, forsaavidt jeg har kunnet skjønne, er der ved de Arbejder, der nu foretages, ikke skeet Noget, som kan præjudicere en Udvidelse i Kallebodstrand, uden forsaavidt det maaffee kan blive nødvendigt, selv efter den bekjendte Murray'ske Plan, at rykke Anlægget 300 Alen længere mod Vst, end man vilde have behøvet, hvis ikke Løbet til Gasværket anlagdes. Jeg troer, at man maa indrømme, at ved de øvrige Arbejder, der ere udførte deels i Havnen og deels med Hensyn til dette Løb til Gasværket, ere de Forudsætninger, som man jo altid har holdt fast paa, nemlig Forudsætningerne for den Murray'ske Plan, blevene fyldestgjorte, og jeg kan ikke skjønne rettere, end at man jo gjerne kan sige, at Seillobet til Gasværket næsten er en Deel af dette Project, kun, som sagt, med den Forskjel, at den Landdannelse, der nu udføres paa den fjællandske Side af Løbet, gjør det nødvendigt at flyde den øvrige Plan 300 Alen længere mod Vst. Det forekommer mig ogsaa, at man ikke kan nægte, at Udsigterne for den Plan, som jeg for Kortheds Skyld vil betegne som den Andersen-Murray'ske, i og for sig ikke ere overmaade gunstige. Det vil nemlig erindres, at, efterat denne Plan saa at sige i sin Heelhed havde vundet Tilslutning hos saagodtform alle Autoriteter, der havde havt Leilighed til at erklære sig om den, strandede den egentlig først, da man kom til Hovedspørgsmaalet, nemlig hvorfra Pengene skulde staffles. Selv uden Hensyn til de vistnok temmeligt høie Beregninger, der vare gjorte af Værdien af den Landvinding, Planen vilde medføre — man havde beregnet noget over 2,200,000  $\square$  Alen à 4 1/2 Rd. — stillede Sagen sig paa dens seneste Stadium saaledes, at Planen endog af dem, der havde udlastet den og med store Opoffrelser og stor Midkjerhed havde arbejdet for den, maatte anses som strandet, naar ikke deels Staten, deels Kommunen og deels Havnevesenets traadte til med betydelige directe Bidrag til dens Gjennem-

førelse. Jeg skjønner heller ikke rettere, end at Planen om en Udvidelse af Havnen i dens Heelhed, om Dannelsen af et større Havnebasin sydligt i Havnen, for en meget væsentlig Deel betinges af Gjennemførelsen af den dermed sammenhængende Plan om Udgravning af et større Seillob sydpaa gjennem Kallebodstrand, og at, naar dette kun kan udføres saaledes, som det ved den seneste Modification anses for muligt, nemlig med en Bredde af 60 Fod, vil dette Seillob neppe have en saadan Betydning for Skibsfarten, at den i og for sig vilde bidrage noget Væsentligt til at forhøje Betydningen og Værdien af Havnens Udvidelse imod Syd. Naar dette desuden paa Grund af de meget betydelige Udgifter, som dermed ere forbundne, og som jeg for mit Vedkommende for Tiden vilde tage meget i Betænkning at bede Rigsdagen om at bevillige et større Tilskud til, saalænge vi ere engagerede paa mange andre Punkter i Arbejder, sigtende til Udvikling af Landets materielle Kræfter — naar dette, siger jeg, maa anses for saa at sige at være opgivet for Dieblirket, saa skjønner jeg heller ikke rettere end, at der er overmaade god Grund til at vedblive med at gaae frem efter den Plan, der nu engang er lagt, og som er vedtagen af alle de paagældende Autoriteter, idet jeg skal tilføje med Hensyn til den tredje Deel af Forespørgselen, at samtlige de Autoriteter, som der nævnes — Rigsdagen alene undtagen — ere blevene spurgt og have givet deres Mening tilkjende, forinden den Plan, hvorefter der nu arbejdes, blev accepteret og de deraf flydende Arbejder satte i Værk. Jeg skjønner derfor ikke, at der for Tiden er nogen tilstrækkelig Grund til at tilveiebringe et saadant Apparat som det, der her forlanges for at underkaste Spørgsmaalet om Kjøbenhavns Havn en fornyet Overveelse. Ja, jeg tilstaaer, at jeg for nærværende Tid endog anseer det for snarere at være skadeligt, idet en saadan Undersøgelse uden al Tvivl vilde foranledige, at man standsede med de Arbejder, som nu