

af mellem 4 til 8 Graders Kulde — gif den temmelig hurtigt for sig, saaledes at allerede den 8de Februar var Seiladsen standset, men vel at mærke ikke alene paa Grund af Iisforholdene i Havnen, men nok saa meget paa Grund af Iisforholdene udenfor Havnen, og navnlig udenfor Indløbet til Havnen, nemlig nord for Trekroner. Iislaget vedblev indtil den 4de Marts, saaledes at fra den 8de Februar til den 4de Marts var al Seilads umulig, al Skibsfart standset, og i de nærmeste Dage efter den 8de Marts var det kun ganske enkelte Skibe, som det lykkedes at komme nordpaa gennem Isen, hvorimod de allerfleste, som forsøgte derpaa, maatte søge tilbage, og at seile sydpaa var fremdeles aldeles umuligt paa Grund af Drivis. Den 11te Marts blev Indrerheden saavel som Havnen iset og Isen brækket istykker ved Hjælp af Dampskibe, og siden den Tid har der ikke fra Havnens Side været nogensomhelst Vanskelighed for de Skibe, der overhovedet kunde komme til Havneindløbet, ved ogsaa at komme ind i Havnen. Ja, man har endog haft det Særst, at der fra den 23de Marts var et Tidrum af en halv Snees Dage, hvor Havnen saavel som Indrerheden vare fuldstændig frie for Iis, hvorimod Tilstanden ved Indgangen til Havnen nemlig nord for Trekroner og heelt udenom Søforterne gjorde det umuligt for noget Skib at komme ind i Havnen. De Herrer ville erindre, at eet Skib forsøgte at komme ud, nemlig Fregatten „Lordenhoffold“ — det var den 3die April — men maatte vende om igen og lægge ind i Havnen, saaledes at den først kunde fortsætte sin Reise den 4de April, og maaskee vilde de Herrer ogsaa erindre, at nogle Sunddampskibe ligeledes forsøgte at komme igennem, men maatte opgive Forsøget alene med Undtagelse af „Thunberg“, der en eneste Gang naaede at komme til Malmø. Resultatet af dette synes at bekræfte den Forudsætning, som man havde ved Bestemmelsen om Anlægget af Refshaleøen, at den vel er en Standsning for Isen, men at denne Standsning mere er til Fordeel end til Skade. Det skete nemlig iaar, at Isen, som var kommen i Drift nordfra sydefter, med en Sydostvind blev drevet tilbage omtrent den 17de Marts;

men medens Isen belempede Farvandet heelt udenfor Refshaleøen og Søforterne lige op til Skovshoveds Punt, var derimod Havnen fuldkommen fri, idet Refshaleøen forhindrede Drivisen fra at komme ind i Havnen. Det turde i det Hele taget, synes det mig, være indlysende, at Vanskeligheden med Isen i Havnen ligger mere i Drivisen, som kommer ude fra, end i den Iis, som ligefrem danner sig ved Frysning i selve Havnen. Denne er man vistnok istand til at kunne faae Bugt med uden overordentlig Beføstning til en saadan Tid, at Isen i Havnen ikke vil frembyde nogen Vanskelighed for Seiladsen, men at Havnen vil være aaben for Seiladsen lige saa tidligt, som det overhovedet er muligt at komme ind i Havnen gennem de Indløb, som føre til den. — Efter de Bemærkninger, hvormed den ærede Forespørger ledsagede den Antydning af Havnebestyrelsens Stilling, som er givet i Forespørgslen, finder jeg ikke nogensomhelst Anledning til at komme tilbage til dette Punkt; det er mig kjært, at den ærede Forespørger selv i den Henseende oplyste, hvad der var hans Mening.

Med Hensyn til det andet Punkt i Forespørgslen, nemlig om ikke den Omstændighed, at Fæstningsværkerne nu ere afhændede til Kommunen, maatte gjøre det nødvendigt og ønskeligt at forlade den Plan, hvorefter der hidtil er arbejdet, skal jeg tillade mig at meddele, at der er taget Hensyn til denne Eventualitet ved selve Havneplanens fastsættelse, da dette jo var af de Ting, som man allerede længe havde forudsæet, og at Arbejderne Syb for Estacaderne først ere paabegyndte, efterat denne Eventualitet var indtruffen, og efterat Kjøbenhavns Communalbestyrelse havde havt tilstrækkelig Leilighed til at udtale sig om, hvorvidt den maatte ønske disse Arbejder standse, hvilket den ikke ønskede. Den ærede Forespørger siger i sin Forespørgsel under Nr. 2, at det ikke alene af Hensyn til Nutidens, men ogsaa af Hensyn til Fremtidens Krav vilde være nødvendigt ialfald at tage under Overveielse, om det ikke maatte være rigtig at foretage Modificationer i den nuværende Havneplan, for, som sagt, ikke at præjudicere en fremtidig Udvikling af Havnens Udvidelse