

forholder sig eller ikke, er det vel neppe engang passende her at fordybe sig i. Der er jo ingen Tvivl om, at den høitagtede Indenrigsminister omhyggelig vil lade undersøge samtlige Forhold, og deriblandt ogsaa, hvorvidt Frederiksfund kan medtages uden væsentlig Støde for Foretagendet, hvilket vistnok Ingen af os ønsker skulde lide Afbræk, men jeg vil sige, at Fjorden ved Frederiksfund har et Gode, hvorom man kan tale allerede nu, idet det er meget nær ved at være det smalleste Sted for Opførelsen af en Bro for Jernbanen. Det er tillige i andre Henseender det gunstigste; thi deels er der Dæmninger, og deels er, forsaavidt man vil anlægge Overtjørsløen et Par Hundrede Alen nordligere ved den saakaldte gamle Færgegaard, Bredden der mindst 600 Alen mindre end ved Syllinge, hvor den er 1,800 Alen. Sagkundige mene, at de 232,000 Rd., der i de ærede Forslagsstilleres Project angives som det, en Sidebane til Frederiksfund vilde koste, ganske sikkert kunde indvindes paa enkelte Tusinde Rd. nær ved den billigere Udførelse af Frederiksfundsbroen fremfor Syllingebroen. Denne er i Forbigaaende af de Herrer Technikere anslaaet til 345,000 Rd., medens den anden ikke vil koste 100,000 Rd., men man gaaer desuden der i Egnen ud fra, at 345,000 Rd. er meget for lavt. Om Frederiksfundsbroen m. v. ved Frederiksfund kan man tale med stor Bestemthed, thi Frederiksfunderne have under deres Bestræbelser for at udføre den Pontonbro, som de allerede nu i næsten to Aar have været i Besiddelse af, iværksat mangfoldige Foretagender, navnlig ved en udmærket, dygtig og samvittighedsfuld Ingenieur, Capitain Petersen af Ingenieurcorpset. Her bevæger man sig altsaa med stor Sikkerhed, hvortilmod Forholdet ikke er ganske det samme med Hensyn til de Tvivl, som reises angaaende Overgangen ved Syllinge. Jeg tror, man har meget gamle Ingenieurundersøgelser herfra, men jeg skal ikke indlade mig derpaa. Jeg skal kun bemærke, at man holder sig forvisset om, at Anlægscapitalen til den forlængede Bane vilde kunne skaffes tilstede blot ved denne Different, dersom man skulde beslutte sig til at lægge hele Banen om ad Frederiksfund, og i intet Tilfælde vilde den af den høitærede Inden-

rigsminister saa stærkt pointerede Sum — tager jeg ikke feil, var det 3,700,000 Rd. — overfrides, dersom de ærede Herrens Fremstilling og Calcule nogenlunde staae til. Enhver veed uden Tvivl, at der ikke paa Sjælland gives en mere yppig og velbyrket Egn med en mere velstaaende og productiv Befolkning end den, der findes paa begge Sider af Roeskilde Fjord, og det er derfor overmaade sandsynligt, at denne Deel af den hele Jernbane ikke vilde være den, der vilde komme til at rentere mindst, dersom den blev anlagt. Dog selv for os, som lægge den største Vægt paa, at Frederiksfund kommer i Betragtning, staaer det som det Bedste og Duffeligste, at der gives Indenrigsministeren, i hvis Haand den endelige Afgjørelse efter behørig foretagen Undersøgelse vil komme til at ligge, frie Hænder, og jeg vil derfor heller ikke paa nogen Maade, selv om det var tænkeligt, at der kunde vindes Stemmefleerhed derfor, foreslaae Thinget at vedtage en Beslutning om, at Banen skal føres over Frederiksfund og gennem Horns Herred. Jeg har derfor stillet mit Forslag alternativt, saaledes at det beroer paa Indenrigsministeren at afgjøre, hvad han efter alle foreliggende Forhold finder at være i Egnens, i Landets og i Statens Interesse. Jeg vil bemærke, at, dersom man vælger at lægge Banen over Frederiksfund, er det temmelig klart, at den paa intet Sted vil komme de bestaaende Baner nærmere end 2 Mil, og jeg vil tillige gøre opmærksom paa, at jeg med Bestemthed tør sige, at Terrainforholdene for Sjællandsidens Vedkommende ville vise sig ganske særdeles gunstige, hvortil jeg ikke kjender saameget til Horns Herred, at jeg tør driste mig til at udtale nogen Formodning om, hvorvidt dette Terrain maatte være særdeles gunstigt eller ikke. Med disse saa Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale det høie Thing, at Lovforslaget gives den Tilføielse, at den foreslaaede Rjøbenhavn—Kallundborg Bane enten lægges over Frederiksfund eller gives en Sidebane fra det Sted, hvor Banen føres over Roeskilde Fjord til Frederiksfund, Alt efter hvad Indenrigsministeren, naar Sagen kommer saa vidt, i Henhold til nærmere Undersøgelser af Forholdene maatte finde passende.