

trængte af den naturlige Følelse, at vi ikke blot overmaade nødvendig ville vanskeliggjøre Kjøbstæderne deres Stilling, men at vi med den største Hensynsfuldhed ville bidrage, hvad vi kunne, til at oplyske dem. Der er vist Ingen mere end vi gjenmætrængt af den simple Sandhed, at endog Landboernes høie Interesse ligge i Kjøbstædernes Flor; thi et dygtigt Landbrug og et stort Velvære paa Landet lader sig næsten ikke tænkes, naar ikke en god Kjøbstad og navnlig en god Handelsplads ligger i Nærheden. At Frederiksfund, der vel ikke er saa meget kjendt af alle Thingets Medlemmer, selv i sin nuværende Tilstand ikke er saa aldeles ubetydende for en Jernbanetræff, som maaskee Mange forestille sig, naaa det være mig tilladt at henpege paa ved at anføre enkelte Data, som jeg i den korte Tid, der har staaet til min Raadighed, har kunnet samle. Der har f. Ex. daglige Forbindelser med Fragtvogne, Dagvogne og Postbefordring af et større Omfang, end de fleste vistnok forestille sig. Jeg har ladet mig specielt opgive disse Forbindelser, og jeg skal bemærke, at der f. Ex. daglig gaaer en Postvogn over Nøeskilde, daglig en over Frederiksborg, daglig en over Slangerup og Farum til Kjøbenhavn og daglig en over Ballerup til Kjøbenhavn. Ved Siden deraf gaaer der stadig tre Fragtvogne. Naar den daglige Befordring ved at holde disse Befordringer med Heste, Vogne og Kjøresvende kun ansættes lavt, beløber den sig dog aarlig til en Udgift for Byen af henved 13,000 Rd.; men foruden disse Forbindelser er der en ikke ringe Søforbindelse. Man har f. Ex. ifjor udført omtrent 36,000 Tønder Sæd paa begge Sider af Frederiksfunds Fjord;  $\frac{1}{2}$  paa Sægerspries-Siden og  $\frac{2}{3}$  paa Frederiksfunds-Siden, og medens af de 24,000 Tdr., der ere blevne bortførte, de 12,000 ere gaaede søværts til Kjøbenhavn, ere de andre 12,000 Tdr. udfikede til Udlandet. Uden Hensyn til dette er det vel ogsaa vitterligt, hvormeget Sæd Producenterne bringe umiddelbart til Kjøbenhavns Areltorv. Der er et andet Product, som jeg ligeledes vil nævne, fordi det spiller en større Rolle paa den Egn, end de ærede Herrer maaskee troe; det er Kartofler. Det er meget forbausende Dvaantiter af dette Product, som

derfra føres til det Kjøbenhavnske Marked. Desuden er der naturligtvis Creaturer, men jeg skal ikke gaae videre i Detaillen, Udførselen deraf er ingenlunde ubetydelig, skjøndt den er vanskelig at berægne. Seer man nu hen til, at Frederiksfunds Dypand paa den anden Side af Fjorden indbefatter store Gaarde, f. Ex. Sægerspries med sine 3,300 Tdr. Land Skov, og temmelig rige Sogne nordfor paa denne Side af Fjorden, foruden andre større Gaarde, begriber man let, at en Bane vilde kunne finde megen Næring derfra. Spørgsmaalet er nu, hvilket der vilde kunne være hensigtsmæssigst, enten, som de ærede Forslagsstillere have projecteret, at gaae over Syllinge Na, eller, hvad Andre mene er bedre, at føre Banen til Kallundborg over selve Frederiksfund og gennem Horns Herred. Med Hensyn til dette Spørgsmaal skal jeg bemærke, at medens jeg f. Ex. absolut lægger den allerstørste Vægt paa, at Frederiksfund, ialfald ved en Sidebane, kommer i Forbindelse med den Kallundborg—Kjøbenhavnske Bane, der maatte komme istand, drifter jeg mig ikke til at paastaae, at det vilde være absolut rigtigst at lægge den ligefrem over Frederiksfund, skjøndt jeg maa tilstaae, at jeg er nærved at holde mig overbeviist om, at idetmindste Anlægskapitalen for den forlængelse, som Banestretningen derved vilde faae — naar man regner begge Sider af Fjorden, vil det være  $2\frac{1}{2}$  Mill, medens det kun vil være det Halve, dersom man tænker sig en Sidebane — vilde kunne indvindes ved den ringere Befordring, der vilde udføres til at anlægge en Overfart over Nøeskilde-Fjord ved Frederiksfund fremfor ved Syllinge, hvor de ærede Forslagsstillere foreløbig have paatænkt at gaae over. Jeg skal vel vogte mig for at nævne Tal; men jeg har Opgivelser af Folk, jeg virkelig kan tillægge Sagkyndighed, og som komme til et i den Henseende forbausende Resultat. Man mener, at Overgangen ved Syllinge ved nærmere Undersøgelse paa Grund af Fjordens Bessaffenhed og paa Grund af Bessaffenheden af det umiddelbart omkringliggende Terrain vil vise sig saa kostbar, at omtrent den hele Sidebane til Frederiksfund, idetmindste paa enkelte Tusinder nær, kunde udføres for den Pris. Hvorledes dette