

som det ærede Medlem ogsaa særlig omtalte, nemlig „Drlogstransportffib“, en Benævnelse, som er bleven tillagt Fregatten Tordenffjold med Hensyn til det Gyver, den for Tiden udfører, bemærke, at det er en Benævnelse, der har Gævd; den har været brugt ved tidligere Leiligheder, og jeg skal navnlig minde om, at naar vore Krigsskibe have været sendte til andre Lande for at transportere Fødemidler hertil, da have disse Drlogsffibe, som have haft Ladning ombord, der tilhørte Private og altsaa ogsaa vare for Privates Regning, været benævnte „Drlogstransportffibe“. Forholdet er heller ikke saa ganske saaledes, som det blev antydet, at de Folk, der ere ombord i Tordenffjold lønnes af et privat Actieselskab, thi de lønnes i Virkeligheden af Staten. Hvorfra

Da ellers Ingen begjærede Ordet, gik 1.2 af Justitsministeren:

Efter Post 4. indsættes en ny Post, saalydende: ad IV. B. 2. Districtslæger ... vedtoges eenstemmig med 66 Stemmer.

Derpaa fattes Lovforslaget (see Tillæg A) under Afstemning og vedtoges eenstemmig med 73 Stemmer.

Sagen gaar nu til Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af „Forflag til Lov indeholdende nogle nærmere Bestemmelser om Anlæg af en nordvestjællandsk Jernbane“.

(1ste Behandling findes i Tidenden, Sp. 5827 ff.)

Til denne Behandling var der fremkommet følgende Ændringsforslag:

Til § 1.

Af B. Christensen:

1) 5 fjerde Linie indsættes efter Ordene „der fra Kjøbenhavn“: „over Frederiksfund eller med Sidebane til Frederiksfund“.

(Vedtages dette Forslag, udgaar § 2.)

Staten faaer sin Refusion af disse Udgifter, bliver dens Sag, men der er ikke noget directe Forhold mellem de Folk, der ere ombord paa Tordenffjold, og det nævnte private Actieselskab. Besætningen ombord paa Tordenffjold har ikke med nogen Anden at gjøre end med Regjeringen, og den vil altsaa til ingen Tid kunne siges at være betalt af Actieselskabet; thi, hvis Actieselskabet ikke betalte den, vilde Staten gjøre det, og Staten er i Virkeligheden den, der hele Tiden staaer ligeoverfor de paagjældende Folk og er ansvarlig for, at de faae, hvad de skulle have. Det er kun disse saa Bemærkninger, jeg har troet under de foreliggende Omstændigheder, at burde fremsætte.

man til Afstemning, hvorved Forslag til §

130 Ad.

130 Ad.

Af Indenrigsministeren:

2) Etr. c: „Regjeringen ... Capital“ udgaar.

3) Etr. d: „Statens ... udvides“ udgaar.

Til § 2.

4) Af P. Pedersen (Frederiksborg Amts 3die Valgkreds), Bonlatte og Th. Christensen:

Paragrafen affattes saaledes:

„Dersom den fornævnte Bane ikke føres over Frederiksfund, skal det Selskab, som erholder Concession paa denne, tillige forpligtes til at anlægge og drive en Sidebane til Frederiksfund.“

Formanden: Jeg sætter begge Lovforslagets Paragrafer med alle de stillede Ændringsforslag, Lovforslagets Titel og Spørgsmaalet om Sagens Overgang til 3die Behandling under Forhandling under 6et. Wen-