

Indenrigsministers Underændringsforslag, men selvfølgelig ogsaa raader til, at vi stemme for det, ikke blot, naar det skal træde istedetfor Forslaget under Nr. 6, men ogsaa, naar det skal optages i Loven.

Indenrigsministeren: Jeg skal knytte en Bemærkning til, hvad vi nu hørte af den ærede Rigsdagsmand, og det er den, at jeg egentlig ikke anser det for nødvendigt for Rigsdagen at fastslaae en Bestemmelse som den, der er paatænkt ved Ændringsforslaget under Nr. 6. Regjeringen er for Tiden afgjort stemt for at ophæve Dampskibsarten paa Kiel-Korsør, saasnart der bliver tilveiebragt de fornødne Foranstaltninger for en hurtig og bekvem Forbindelse mellem Kjøbenhavn og Sjælland paa den ene Side og Hamborg og Altona paa den anden Side. Desuden vil det jo altid ligge i Rigsdagens Magt, hvis Regjeringen efter dens Formening ikke hurtigt nok fremmer disse Foranstaltninger, da at paastynde dem, idet Dampskibsarten mellem Korsør og Kiel medfører et betydeligt Underflud og saaledes kræver Bevilling af Rigsdagen. Foraaavd det ærede Rigsdagsmand undrede sig over, at jeg ikke havde udtalt mig imod, hvad der blev fremsført af Udvalgets Ordfører og Rigsdagsmanden for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds (A. Hage) maag jeg dertil bemærke, at han vistnok har gjort mig Uret deri. Jeg stadfæstede, hvad der blev udtalt fra de ærede Medlemmers Side, at contractmæssigt kan Ophævelsen af Dampskibsarten ikke finde Sted førend til den 1ste April 1872. Ved frivillig Overenskomst kan den ganske vist hæves tidligere, men jeg troer ikke, at det vilde være heldigt at udtale mig nærmere eller bestemt om svævende Forhandlinger mellem forskellige Regjeringer.

Formanden: Jeg skal bemærke, at der er begjært Afslutning af Forhandlingerne. Besgjæringen derom er fremsat af: Notwitt, Holm, S. S. Christensen, Schroll, Schjørring, Frederiksen, S. P. Christensen, C. Hansen, E. Hansen, A. Nielsen, Zahle, P. Pedersen (Maribo Amts 1ste Valgkreds), Madsen, S. Jensen og Kruse.

De Medlemmer, der endnu have begjært Ordet, ere: Folkethingsmændene for Odense Amts 4de Valgkreds (H. C. D. Müller) for Kjøbenhavns Amts 2den Valgkreds (C. B. Rimestad) og for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther).

Ved den derpaa foretagne Afstemning vedtoges Afslutning af Forhandlingerne med 59 Stemmer imod 15.

Man gik altsaa til Afstemning, hvorved:
1) Forslag under Nr. 1 af H. C. D. Müller, Clausager, Schroll, C. Hansen, E. Hansen, P. Pedersen (Maribo Amts 1ste Valgkreds), Th. Christensen, Notwitt, S. Bach, S. Rasmussen, E. Andersen, D. Christensen, S. A. Thorup, Søren Jørgensen, Jens Jørgensen.

Istedetfor Lovudkastets § 1 indsættes:
„Best for Fredericia Handelshavn bliver at indrette en Havn for de til Dverfarten fra Strib bestemte Skibe, og ved Nyborg Station at anlægge en Skibsbro udfor Stationen; disse Anlæg sættes ved Spor i Forbindelse med Stationerne. Begge Anlæg med tilhørende Spor m. v. tilveiebringes for Statskassens Regning, og Indenrigsministeren foranstalter det Fornødne med Hensyn til deres Udførelse.“
forkastedes med 57 Stemmer mod 28.

Derved bortfaldt Ændringsforslaget under Nr. 2 og Underændringsforslaget under Nr. 4.

2) Underændringsforslag under Nr. 5 til Forslaget under Nr. 3 af Udvalgets Fleertal (Berg, Dam, Dinesen, A. Hansen, Madsen, A. Nielsen, S. M. Petersen og Winther):

Istedetfor Ordene i Linie 5—9 i Nr. 3: „fra eller til Stationer . . . eventuelt med Dampfærger“ sættes: „og af Staten fores imellem Nyborg og en anden dansk Havn.“
forkastedes med 50 Stemmer mod 22.

3) Forslag under Nr. 3 til § 3 af Udvalget: