

6081 Bde Beh. af Lovf. om Tilveiebr. af en  
 fart over Eimfjorden som muligt, og dette  
 kan vistnok uden store Omkostninger skee med  
 en ganske lille Dampferge. Skulde Trafiken  
 med Sverrig og Norge udvillig sig i en saa  
 overordentlig Grad, at der lod sig vente store  
 Indtægter for Banen, naar denne Trafik før-  
 tes over de danske Statsbaner, saa vil man  
 jo kunne tage under Overveielse, om det ikke  
 vilde være et fordeelagtigt Foretagende at lægge  
 en Bro over Eimfjorden. Jeg skal imidlertid  
 ikke stille noget bestemt Forlangende derom,  
 forend dette er blevet konstateret, og end min-  
 dre om, at man ved en Canal fra Birøbug-  
 ten skulde opnaae at faae Trafik paa Stats-  
 banerne. Den ærede Ordsører har fuldkom-  
 men Ret i, at det var en Fortalelse af mig,  
 eller rettere sagt, at det var en Forglemmelse,  
 som jeg gjorde mig skyldig i ved at omtale  
 Udgifterne ved Havneanlægget ved Strib, men  
 det vil ikke vel kunne undgaaes under en saa-  
 dan i længere Tid fortsat Discussion at komme  
 til at tage feil, hvor der er Spørgsmaal om  
 Talstørrelser, det glæder mig forøvrigt fra et  
 saa sagkyndigt Medlem at have hørt udtale,  
 at for ham stiller Havneanlægget sig hensigts-  
 mæssigt og fordeelagtigt.

**Raben:** Der er vistnok ikke saa af  
 dette Thing's ærede Medlemmer, der ere af  
 den Mening, at den Retning, man i sin Tid  
 gav den jydsk-syenske Jernbane, var mindre  
 heldig. Jeg er temmelig sikker paa, at der  
 er mange Medlemmer her, der troe, at man  
 hellere burde være gaaet over Middelfart og  
 Snoghøi, istedetfor at man gif over Strib—  
 Fredericia. Det ærede Medlem for Odense  
 Amts 4de Valgfreds (H. C. D. Müller) hører  
 til disses Tal. Det har han udtalt flere  
 Gange, og det kan jeg saa godt forstaae, thi  
 i det Punkt slutter jeg mig ganske til hans  
 Anskuelse, jeg troer ogsaa, at det vilde have  
 været meget heldigere at anlægge Banen  
 over Snoghøi—Fredericia, den vilde da  
 være bleven meget kortere, idet vi jo havde  
 undgaaet at slaae den store Bugt om efter

6082  
 Fredericia; men naar det ærede Medlem for  
 Odense Amts 4de Valgfreds nu muligviis  
 skulde være af den Mening — hvad jeg na-  
 turligviis ikke veed — at han ved at søge  
 forhindret ethvert Anlæg ved Strib og ved at  
 forpurre, at vi saae en Dampferge, endnu  
 kunde opnaae at faae Linien forandret, saa  
 troer jeg ikke, at en saadan Betragtningssmaa-  
 de holder Stand; jeg kan ialfald ikke følge ham.  
 Efterat vi have anvendt saa store Summer  
 paa Anlægget Strib—Fredericia, idet vi have  
 bygget Jernbaner fra Middelfart og til Strib,  
 bygget de jydskke Jernbaner fra Syd og Nord  
 til Fredericia, og efterat der er bygget den  
 temmelig store Banegaard ved Strib og nu  
 sidst den meget store Banegaard i Fredericia,  
 saa troer jeg ikke, at der kan være Tale om,  
 at vi nogensinde bør vende tilbage til Snog-  
 høi—Middelfart, det skulde da være, naar Ti-  
 den var kommen, at vi ikke havde andre Jern-  
 baneinteresser at varetage, og vi tilmed vare i  
 Besiddelse af saa mange Penge, at vi ikke  
 vidste, hvorledes vi paa anden Maade skulde  
 bruge dem. Det ærede Medlem talte ved  
 Sagens 2den Behandling om de uhyre Sum-  
 mer, som denne Dampferge og dette Havne-  
 anlæg ved Strib vilde koste; disse Summer  
 ere vel store, men paa Finansloven er det  
 ikke en saa uhyre Sum, vi have ofte seet  
 Måge dertil. Derimod troer jeg, at naar vi  
 skulde gaae hen og omlægge Jernbanen og  
 føre den over Snoghøi—Middelfart, saa vilde  
 vi komme til at udgive uhyre Summer, det  
 vilde vist koste langt mere end 1 Million Rd.  
 Det ærede Medlem har ikke udtalt, at hans  
 Grund til at rejse og stille Endringsforslagene  
 under Nr. 1 og 2 var den, jeg foran har  
 meent. Det er kun en Formodning, jeg har;  
 han har derimod sagt, at det var for at spare;  
 ja, naar jeg vidste, at vi kunde spare der-  
 ved, saa kunde jeg maaskee gaae ind der-  
 paa, — jeg vilde ialfald tænke note der-  
 over — men ved at overveie, hvad der er  
 udtalt af den høitærede Minister og andre  
 sagkyndige Medlemmer her i Thinget, er