

Grund til at antage, at flere Medlemmer af Udvalget, hvad enten de nu ere vægtige eller lette, ville følge Forslagsstillerne. — Med Hensyn til Dampfærgen skal jeg dog bemærke ligeoverfor det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds, at han ikke maa troe, at naar Udgiften til samme i 1862 var anslaaet til omtrent 140,000 Rd. og taar kun til 90,000 Rd., skulde dette være en Følge af, at Alt nu var billigere, og at man nu kunde gjøre Dampfærgen lettere. Naar der siges, at den Baad, som i 1862 kostede 140,000 Rd., kunde man nu faae for 90,000 Rd., saa er dette naturligtvis ikke rigtigt, men Sagen er den, at den Dampfærge, som man i 1862 paa-tænkte, ikke er den samme som den, man paa-tænker nu; den var større end denne, og det kan godt være — jeg har idetmindste ingen Fornemmelse deraf —, at den Dampfærge, der her foreslaaes, bliver temmelig lille. Vi have jo her flere Gange dolet over, at Dampfærgen kun kom til at føre 5—6 Varevogne over ad Gangen, men hvis den blev større og kom til at koste 140,000 Rd., vilde den jo kunne føre flere Godsvogne over. — Den høitærede Indenrigsminister fortalte sig vistnok eller huffede maaffee feil, da han omtalte Havneanlægget ved Strib. Dette er nemlig ikke nu anslaaet lavere, end det var i 1862, men er tværtimod dyrere, idet Anlægget den Gang var anslaaet til 53,000 Rd., medens det nu er anslaaet til 95,000 Rd. Jeg vil nødig udtale nogen bestemt Formening om dette Overslag, men jeg har dog en Fornemmelse af, at man har gjort Ret i at gaae op til den høiere Sum. Det Anlæg, man nu foreslaaer, seer for mig fornustigere, stærkere og i det Hele hensigtsmæssigere ud end det, man foreslog i 1862. Jeg vil haabe, at jeg i saa Henseende maatte have fuldkommen Ret, men om det nu foreslaaede Anlægs bedre Egenskaber svare til den høiere Pris, er jeg ikke Techniker nok til at bedømme.

**Indenrigsministeren:** Endeel af den ærede Ordførers Bemærkninger vare egentlig ikke rettede mod mig, men jeg skal dog tillade mig at gjøre et Par ganske korte Bemærkninger dertil. Naar den ærede Ordfører gjorde

gjældende, at man jo ingenlunde havde ifinde at ville modsætte sig saadanne Anlæg som de af Regjeringen foreslaaede, men kun vilde have deres Udførelse udflydt til en noget fjernere Tid, og at ved de Foranstaltninger, som Udvalgets Fleertal i sin Tid foreslog, vilde der opnaaes en forøget Indtægt, skal jeg dertil bemærke, at den forøgede Indtægt efter min Mening dog i Virkeligheden ikke i sin fulde Udstrækning vil kunne opnaaes, uden at man tillige har en Dampfærgesorb. Naar man faaer en saadan, vil man kunne være sikker paa en meget større Indtægt; Godstransporten vil da faae et ganske andet Opsving, end den tidligere har havt. Den ærede Ordfører bemærkede fuldkommen rigtigt om Dampfærgen, at dens nuværende større Præbillighed ikke var at søge i, at det nu er billigere at bygge Dampfærger, end det tidligere var, men derimod deri, at Regjeringen har nedsat sine Fordringer med Hensyn til Dampfærgens Størrelse. Jeg troer, at for Tiden vil den Størrelse, som er bragt i Forslag, tilfredsstillende, og det at kunne flytte 6 Godsvogne over ad Gangen, maa dog ved et Forvand som Lillebelt være tilstrækkeligt. Hele Overfarten over Beltet medtager kun 10—12 Minuter, og man kan ordne Godset paa begge Sider af Båndet saaledes, at Overfarten kan ske tilstrækkelig hurtigt og tilfredsstillende. Hovedsagen er, at en stor Deel Varer, som ikke kunne taale Omkladning, derved ville blive tilførte Fyen. Jeg skal i saa Henseende ikke holde mig til de i sin Tid i Motiverne nævnte Gjenstande, men blot tillade mig at minde om andre Gjenstande, der, som vi have seet, ere blevne førte op i Sjælland. Dampfærgen vil, med den Størrelse, som det nu er paa-tænkt at give den, efter min Mening være fuldkommen tilstrækkelig for Dteblikket. — Den ærede Ordfører gjorde nogle Betragtninger over de Fordringer, som man vilde fremkomme med i Fremtiden for at udvikle Trafikken paa Fjernbanen. Jeg troer nu, at den ærede Ordfører noget overdrev disse Fordringer. Der er neppe Grund til at anstille en Sammentægning mellem en Bro over Limfjorden og de Foranstaltninger, der her tilsigtes. Hvad man ganske vist vil gjøre, naar Bendshyselbanen bliver færdig, er at søge en saa hensigtsmæssig Over-